



Αναπτυξιακή
ΜΕΙΖΟΝΟΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ

ThessCityLab
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΟΛΗΣ

DESTI-SMART
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θεσσαλονίκη, Μάρτιος 2019

Η Αναπτυξιακή **ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** (πρώην **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**) ΑΑΕ/ ΟΤΑ και το **ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΟΛΗΣ** διοργανώνουν την **Τετάρτη 20 Μαρτίου 2019** και ώρα **10.00-15.00** στην **Αίθουσα Μανόλη Αναγνωστάκη** στο **Δημαρχείο Θεσσαλονίκης** την **1^η Εκδήλωση Διάδοσης** του έργου **DESTI-SMART** με θέμα:

“Mobility as a Service” MaaS - Κινητικότητα ως Υπηρεσία

Η Θαλάσσια Συγκοινωνία, ως αστική λειτουργία και ως τουριστικό προϊόν

Η ΜΑΘ ΑΑΕ/ ΟΤΑ υλοποιεί, ως Επικεφαλής Εταίρος, το έργο **Delivering Efficient Sustainable Tourism with low-carbon transport Innovations: Sustainable Mobility, Accessibility and Responsible Travel (DESTI-SMART)** [με ελληνικό τίτλο **Επίτευξη Αποδοτικού Βιώσιμου Τουρισμού με καινοτομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα στις μεταφορές: Βιώσιμη Κινητικότητα, Προσβασιμότητα και Υπεύθυνη Μετακίνηση**], στο πλαίσιο του Προγράμματος **INTERREG EUROPE**, μαζί με άλλους εννέα (9) εταίρους από οκτώ (8) ευρωπαϊκές χώρες (Ιταλία, Γερμανία, Πορτογαλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Λετονία, Ουγγαρία, Κύπρος).

Στο πλαίσιο του έργου προωθείται ο επανακαθορισμός της ζήτησης μετακινήσεων και η στροφή σε λύσεις συστημάτων χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στον τουριστικό τομέα σε τοπική κλίμακα με σημαντικά οφέλη για την ποιότητα ζωής, την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη και την περιβαλλοντική και κλιματική δράση, σε περιοχές που είναι δημοφιλείς ή αναδυόμενοι τουριστικοί προορισμοί.

Η Εκδήλωση της 20 Μαρτίου στοχεύει στη διάδοση του έργου **DESTI-SMART** και των στόχων που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του **Τοπικού Προγράμματος για τη Θεσσαλονίκη**, τη διερεύνηση της προσέγγισης **“Mobility as a Service” MaaS - Κινητικότητα ως Υπηρεσία** και την ενίσχυση της **Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας**, ως συνιστώσα αυτής, τόσο στο σκέλος της Αστικής συγκοινωνίας όσο και στο σκέλος της ανάδειξής της ως μέσο Τουριστικής ανάπτυξης για την πόλη. Η συμμετοχή εκπροσώπων σημαντικών Δημόσιων και Ιδιωτικών φορέων στοχεύει στη διερεύνηση ανάπτυξης συνεργειών μεταξύ του Δημόσιου και του Ιδιωτικού Τομέα.

Θα συζητηθούν οι προοπτικές προώθησης της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας και της ανάδειξής της ως σύγχρονη και ελκυστική αστική λειτουργία, ως εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης για τακτικούς χρήστες αλλά και ως τουριστικό προϊόν για επισκέπτες, μέσω της πύκνωσης των προβλεπόμενων στάσεων και της σύνδεσης με σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους, όπως το Αεροδρόμιο και το Λιμάνι. Επίσης, θα διερευνηθεί η προώθηση της διατροφικότητας, στην κατεύθυνση της προσέγγισης **Mobility as a Service (Κινητικότητα ως Υπηρεσία)** που στοχεύεται στο πλαίσιο του έργου, σε εγκαταστάσεις μετεπιβίβασης, όπως οι προβλεπόμενοι σταθμοί του μετρό, του Δυτικού Προαστιακού που μελετάται από την ΕΡΓΟΣΕ καθώς και των τερματικών σταθμών του Σιδηροδρόμου και των ΚΤΕΛ, και της σύνδεσης όλων αυτών με τις προβλεπόμενες και προτεινόμενες στάσεις της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας, μέσω ελκυστικών διαδρομών, φιλικών προς μετακινήσεις με ανθρώπινη ενέργεια, πεζή και με ποδήλατο, όσο και με τις νέες ήπιες μορφές ηλεκτροκίνησης στην περιοχή, ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά πατίνια.

Δεδομένου ότι η δυνατότητα ευέλικτης λειτουργίας της Θαλάσσιας Συγκοινωνίας μπορεί επίσης να την αναδείξει σε επενδυτική ευκαιρία για Ιδιώτες, θα συζητηθούν εφαρμογές για την οικονομική ενίσχυση των στόχων του έργου, όπως η διαμόρφωση Αστικού Ταμείου Ανάπτυξης μεταξύ του Δημόσιου και του Ιδιωτικού Τομέα, αλλά και νέα εργαλεία και προοπτικές υπηρεσιών και χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που θα παρουσιαστούν από την κα. Ελένη Γιώτη, Senior Advisory Coordinator, εκπρόσωπο της ΕΤΕπ, που με την παρουσία και την εισήγησή της υποστηρίζει την εκδήλωση και τους στόχους του Τοπικού Προγράμματος για τη Θεσσαλονίκη.