



**REMEDIO - Regenerating mixed-use MED urban communities congested by traffic through innovative low carbon mobility solutions**

**Παραδοτέο Τεύχος 1: Ανάπτυξη Διαδικασιών Διαβούλευσης**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:** 19/12/2018



**Κατάσταση Εγγράφου:** Τελικό Παραδοτέο

## Executive Summary

---

The Deliverable on hand, is produced by CIVINET CY-EL Secretariat within its capacity as subcontractor of the Metropolitan Development Agency of Thessaloniki S.A., partner of REMEDIO Project of Interreg MED.

The objective of the deliverable is to develop a capitalisation methodology of the REMEDIO method and outcomes aiming to facilitate the signatory of a Memorandum of Understanding among stakeholders for the implementation of the Regeneration project of the Thessaloniki pilot axis.

The deliverable comprises of:

- The description of the elements that will be capitalised
- The description of the methodology to be followed for three consultation meetings that serve as working and preparation meetings for the MoU signing, and
- The preparation of an MoU and the facilitation of its signing

The deliverable is produced in Greek and aims to support the upcoming activities and report the actions taken. The deliverable belongs to the Work Package 4 of the REMEDIO project.

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Executive Summary .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1 Ανάπτυξη διαδικασιών διαβούλευσης .....</b>   | <b>5</b>  |
| 1.0 Γενική εισαγωγή.....   | 5         |
| 1.1 Ανάλυση των στοιχείων που θα κεφαλαιοποιηθούν από την υλοποίηση της διαδικασίας<br>REMEDIO .....                           | 7         |
| 1.1.1 Ανασκόπηση διαδικασίας εμπλοκής πολιτών και φορέων και των δράσεων Συμμετοχικού<br>Σχεδιασμού που κεφαλαιοποιούνται..... | 7         |
| 1.1.2 Ανασκόπηση τεχνικών παραδοτέων και μεθοδολογιών που κεφαλαιοποιούνται .....  | 14        |
| 1.2 Περιγραφή της διαδικασίας υλοποίησης των τριών εργαστηρίων.....  | 16        |
| 1.2.1 Μεθοδολογία Εργαστηρίου με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους.....   | 17        |
| 1.2.2 Μεθοδολογία Εργαστηρίου με τους φορείς αρμοδιότητας.....   | 28        |
| 1.2.3 Μεθοδολογία Κοινού Εργαστηρίου.....  | 28        |
| 1.3 Πρακτικά των τριών εργαστηρίων.....  | 29        |
| 1.3.1 Εργαστήριο 1: με τους φορείς αρμοδιότητας .....  | 29        |
| 1.3.2 Εργαστήριο 2: με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους.....   | 33        |
| 1.3.3 Εργαστήριο 3: ένα κοινό .....  | 48        |
| 1.4 Άξονες του Νομικού Κειμένου .....  | 49        |
| 1.5 Δημόσια διαβούλευση επί του Σχεδίου .....  | 50        |
| 1.6 Το σχέδιο του Συμφώνου Δέσμευσης .....   | 51        |
| 1.7 Υποστήριξης της διαδικασίας υπογραφής του.....   | 52        |
| <b>2 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....</b>   | <b>53</b> |

# 1 Ανάπτυξη διαδικασιών διαβούλευσης

## 1.0 Γενική εισαγωγή

Το παρόν παραδοτέο έχει συνταχθεί από την CIVINET CY-EL Secretariat με σκοπό την υποστήριξη των διαδικασιών διαβούλευσης που απαιτούνται για την υπογραφή Συμφώνου Δέσμευσης μεταξύ των φορέων αρμοδιότητας για την ωρίμανση και υλοποίηση του Επανασχεδιασμού του «Ανατολικού Άξονα Θεσσαλονίκης». Στα πλαίσια του παραδοτέου περιγράφονται τα στοιχεία που θα κεφαλαιοποιηθούν από το έργο REMEDIO, η μεθοδολογία τριών προπαρασκευαστικών εργαστηρίων για την υπογραφή του Συμφώνου, οι άξονες του νομικού κειμένου και όλα τα βήματα μέχρι την υπογραφή του Σχεδίου του Συμφώνου Δέσμευσης. Σε επίπεδο έργου, το παρόν παραδοτέο εντάσσεται στο Πακέτο Εργασίας 4 (WP4: Transferring).



### REGENERATING MIXED-USE MED URBAN COMMUNITIES CONGESTED BY TRAFFIC THROUGH INNOVATIVE LOW CARBON MOBILITY SOLUTIONS

Εισαγωγικά αναφέρεται ότι το έργο REMEDIO διερευνά αστικές διαδρομές με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, που δημιουργούν προβλήματα στην εσωτερική διασύνδεση της πόλης, και μελετά δυνατότητες ρύθμισης του κυκλοφοριακού προβλήματος με καινοτόμες δράσεις με σκοπό την βελτίωση μετακίνησης τόσο του κοινού όσο και των εμπορευματικών εφοδιαστικών μεταφορών, στη βάση μέτρων προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Στην Θεσσαλονίκη, ο άξονας που μελετάται είναι ο «ανατολικός οριζόντιος λειτουργικός» άξονας κυκλοφορίας όπως αυτός αποτελείται από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας, τη Λεωφόρο Βασιλέως Γεωργίου Α΄ και την οδό Μανόλη Ανδρόνικου. Έχει κατεύθυνση από τα ανατολικά προς τα δυτικά της πόλης, με αφετηρία στο αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στην περιοχή του Φοίνικα και καταλήγει στον κόμβο της Πλατείας της ΧΑΝΘ. Ο άξονας βρίσκεται στα διοικητικά όρια 2 Δήμων της πόλης της Θεσσαλονίκης, του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Δήμου Καλαμαριάς, και έχει συνολικό μήκος 6,2 χιλιομέτρων.



Κατά την υλοποίηση του έργου, προωθείται η Συμμετοχική Διακυβέρνηση. Για τον σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκε ευρεία διαβούλευση με φορείς και αρχές, άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενους στον σχεδιασμό της Οδικής κυκλοφορίας (Δημόσιες Υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Υπηρεσίες Προστασίας του Περιβάλλοντος, Οργανισμούς Δημόσιων Συγκοινωνιών, Ένωση Ιδιοκτητών Ταξί, Εμπορικούς συλλόγους κλπ) καθώς και το κοινό, ώστε να διερευνηθούν και να διατυπωθούν λύσεις που θα έχουν την ευρύτερη δυνατή αποδοχή. Για να αντιμετωπιστούν οι τοπικές προκλήσεις, ακολουθήθηκε η μεθοδολογία του έργου η οποία προτείνει την μετατροπή δρόμων μικτής χρήσης με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο σε «οριζόντιες συγκυριαρχίες». Η προσέγγιση αυτή δοκιμάστηκε, εκτός από την Θεσσαλονίκη, και στις πόλεις Σπλιτ, Τρεβίζο και Λούρες.

## 1.1 Ανάλυση των στοιχείων που θα κεφαλαιοποιηθούν από την υλοποίηση της διαδικασίας REMEDIO

Το έργο REMEDIO, βαίνοντας στην ολοκλήρωσή του, στοχεύει στην **κεφαλαιοποίηση** αφενός της **συμμετοχικής διαδικασίας** που ακολουθήθηκε μέχρι σήμερα, και αφ' ετέρου της **λύσης Επανασχεδιασμού του Άξονα** στην οποία κατέληξε, με σκοπό την υπογραφή ενός Συμφώνου Δέσμευσης από φορείς αρμοδιότητας, για την υλοποίηση ενός πραγματικού έργου για την πόλη. Ως *Έργο Επανασχεδιασμού* θα αναφέρεται στο εξής η ωρίμανση και υλοποίηση του Επανασχεδιασμού του Άξονα Εθνικής Αντίστασης – Βασιλίσσης Όλγας – Βασιλέως Γεωργίου – Μανόλη Ανδρόνικου.

Τα βήματα τα οποία οδηγούν στην υπογραφή του Συμφώνου Δέσμευσης περιλαμβάνουν:

- Την διενέργεια τριών εργαστηρίων
  - Εργαστήριο 1: Φορείς αρμοδιότητας
  - Εργαστήριο 2: Κοινωνικοί εταίροι
  - Εργαστήριο 3: Κοινό (φορείς αρμοδιότητας και κοινωνικοί εταίροι)
- Την σύνταξη έκθεσης σκοπιμότητας υλοποίησης του έργου Επανασχεδιασμού
- Την σύνταξη πίνακα προεκτίμησης αμοιβών των μελετών που απαιτούνται για την ωρίμανση και κατασκευή του Επανασχεδιασμού του Άξονα
- Την σύνταξη νομικού κειμένου συμφωνίας δέσμευσης των φορέων για την χρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου Επανασχεδιασμού

Η συμμετοχική διαδικασία η οποία κεφαλαιοποιείται από το παρόν παραδοτέο αλλά από τα τρία Εργαστήρια που έλαβαν χώρα από τον Οκτώβρη του 2018 και έπειτα, περιλαμβάνει σειρά πλούσιων δράσεων προώθησης και ευαισθητοποίησης, εργαστήρια συμμετοχικού σχεδιασμού, διαβουλεύσεις φορέων και πολιτών, αλλά και σεμινάρια για τον συμμετοχικό σχεδιασμό και την κλιματική αλλαγή. Μέσα από τις παραπάνω δράσεις το έργο έχει εμπλέξει ενεργά πάνω από 30 φορείς, εμπειρογνώμονες και επιστημονικούς συνεργάτες, αλλά και πλήθος πολιτών.

Κορμό των αποτελεσμάτων των συμμετοχικών διαδικασιών αποτελούν οι τεχνικές λύσεις οι οποίες παρουσιάστηκαν, έλαβαν σχολιασμό και εξειδικεύτηκαν, καταλήγοντας σε μία λύση Επανασχεδιασμού του Άξονα. Η λύση αυτή, αναμένεται να εξειδικευτεί και να ωριμάσει, μέσα από την σύνταξη των αντίστοιχων μελετών, με σκοπό την χρηματοδότηση και υλοποίησή της. Στα πλαίσια του έργου και αναφορικά στο τεχνικό κομμάτι, έχουν συνταχθεί δύο παραδοτέα στα οποία θα στηριχθούν οι ενέργειες ωρίμανσης και κοστολόγησης.

Στις ακόλουθες ενότητες, συνοψίζονται οι ενέργειες που έχουν γίνει μέχρι σήμερα, καθώς και τα στοιχεία που κεφαλαιοποιούνται.

### 1.1.1 Ανασκόπηση διαδικασίας εμπλοκής πολιτών και φορέων και των δράσεων Συμμετοχικού Σχεδιασμού που κεφαλαιοποιούνται

Το Έργο REMEDIO, έχοντας ως **motto το «Σχεδιάζουμε Μαζί, το Δρόμο Ξανά...»** κατάφερε στο διάστημα λίγων μηνών να προσελκύσει και να εμπλέξει ενεργά πλήθος φορέων και πολιτών, σε όλα τα στάδια της συμμετοχικής συνδιαμόρφωσης μίας πρότασης Ανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα Θεσσαλονίκης.



Αναφορικά στις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν, το REMEDIO διοργάνωσε και συμμετείχε σε 18 δράσεις συμμετοχής φορέων και πολιτών, κατάρτισης για θέματα βιώσιμης κινητικότητας και κλιματικής αλλαγής, ευαισθητοποίησης, προβολής και διάχυσης, σε χρονικό διάστημα μόλις 12 μηνών (2017-2018). Οι δράσεις αυτές έχουν οδηγήσει στην ανάδειξη σημαντικών ζητημάτων και λύσεων, στην κατανόηση της οπτικής διαφορετικών φορέων, και στην επίτευξη ενός βαθμού συνέναισης ο οποίος είναι απαραίτητος για την υλοποίηση ενός κοινά αποδεκτού Έργου για την πόλη.

Η εμπλοκή των φορέων και των πολιτών πραγματοποιήθηκε ακολουθώντας διαφορετικές τεχνικές, και συγκεκριμένα περιελάμβανε την:

- Χρήση ερωτηματολογίων
- Χρήση διαδικτυακού εργαλείου πληθοπορισμού και διαβουλεύσεων
- Διοργάνωση εργαστηρίων, ημερίδων, διαβουλεύσεων και σεμιναρίων
- Ευρεία δημοσιοποίηση των δράσεων του έργου μέσα από τον τύπο και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης

Όλα τα παραπάνω συνέβαλαν σε μία βήμα-προς-βήμα κατανόηση του σκοπού του έργου και ζύμωση μεταξύ των άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενων προκειμένου να συνεργαστούν δημιουργικά και αποδοτικά για την συνδιαμόρφωση ενός κοινού οράματος και λύσης για έναν «Αστικό Λειτουργικό Άξονα για όλους». Μέσα από τις έρευνες και τις συμμετοχικές διαδικασίες:

- Αποτυπώθηκαν τα προβλήματα και τα πλεονεκτήματα του άξονα, όπως αυτά ορίζονται από τους χρήστες του
- Διατυπώθηκε το όραμα για έναν «Αστικό Λειτουργικό Άξονα για όλους...»
- Προσδιορίστηκαν οι στοχεύσεις του Επανασχεδιασμού του άξονα
- Σχολιάστηκαν οι εναλλακτικές προτάσεις για την ολοκλήρωση του οράματος, και
- Επιλέχθηκε μία κοινά αποδεκτή πρόταση «Ανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα Θεσσαλονίκης»

Ακολούθως, παρουσιάζονται συνοπτικά οι ενέργειες που έλαβαν χώρα έως σήμερα:

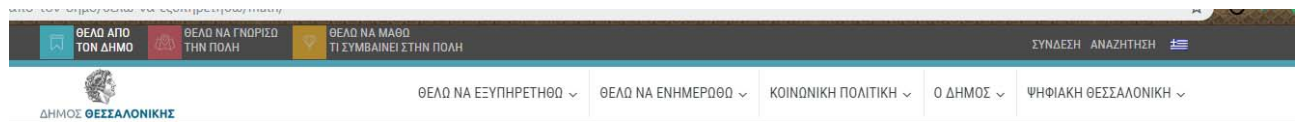
## Συλλογή απόψεων και ιδεών των πολιτών και των φορέων



- Έρευνα απόψεων χρηστών του Άξονα (675 άτομα)
- Έρευνα επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στον Άξονα
- Συλλογή ιδεών με την διαδικτυακή πλατφόρμα *post-it*

Οι απόψεις και οι ιδέες των κατοίκων, των εργαζόμενων και των χρηστών του Άξονα, καθώς και των φορέων, συλλέχθηκαν με διαφορετικούς τρόπους, μέσα από ένα συνδυασμό παραδοσιακών μεθόδων και ψηφιακών εργαλείων.

Το 1<sup>ο</sup> ερωτηματολόγιο προς το κοινό υλοποιήθηκε διαδικτυακά απευθυνόμενο σε κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους επί του οδικού άξονα. Το 2<sup>ο</sup> ερωτηματολόγιο προς τις επιχειρήσεις υλοποιήθηκε με επί τόπου συμπλήρωση (ακολουθώντας την μέθοδο της στρωματοποιημένης δειγματοληψίας). Για την συλλογή ιδεών και προτάσεων χρησιμοποιήθηκε η **διαδικτυακή πλατφόρμα post-it** η οποία φαίνεται στις ακόλουθες εικόνες.



### Τρόποι συμμετοχής στο πρόγραμμα

Ενημερωθείτε για τις δράσεις του "REMEDIΟ" από την ιστοσελίδα του έργου και το facebook

Εάν είστε κάτοικος, εργαζόμενος ή μετακινούμενος του ανατολικού οριζοντίου άξονα, συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο που υπάρχει διαθέσιμο online

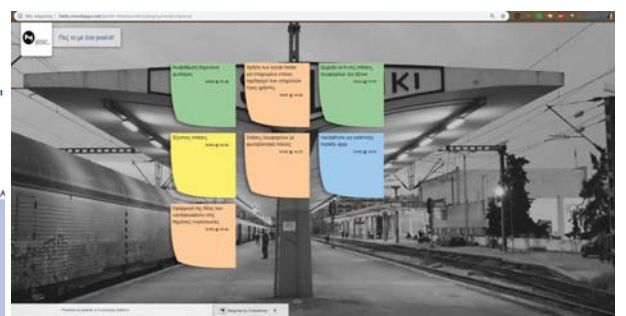
Συμμετέχετε ενεργά στις συζητήσεις, εργαστήρια, δράσεις του προγράμματος και γίνετε μέλος του "REMEDIΟ ACTION CLUB"

Στείλε την ιδέα σου στη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΑΕ/ΟΤΑ | Post-it



**Ερωτηματολόγιο σε κατοίκους, εργαζομένους και μετακινούμενους επί του οδικού άξονα Εθνικής Αντιστάσεως – Βασ. Όλγας - Βασ. Γεωργίου – Μανώλη Ανδρονίκου**

The title Ερωτηματολόγιο σε κατοίκους, εργαζομένους και μετακινούμενους επί του οδικού άξονα Εθνικής Αντιστάσεως – Βασ. Όλγας - Βασ. Γεωργίου – Μανώλη Ανδρονίκου is displayed in a blue box. Below it, there is a small disclaimer in English: "The title Ερωτηματολόγιο σε κατοίκους, εργαζομένους και μετακινούμενους επί του οδικού άξονα Εθνικής Αντιστάσεως – Βασ. Όλγας - Βασ. Γεωργίου – Μανώλη Ανδρονίκου is no longer in public information. To guarantee the name of the form if you find that this is a mistake".





## Δράσεις δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης



- Συμμετοχή σε εκδηλώσεις τρίτων
- Καμπάνιες (π.χ. European Mobility Week)
- Παραγωγή και διάχυση υλικού στον τύπο και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης






## Δράσεις συμμετοχικού σχεδιασμού


- Διαβουλεύσεις, ημερίδες
- Συμμετοχικά εργαστήρια
- Σεμινάρια
- Δημιουργία REMEDIO Action Club




Οι δράσεις συμμετοχικού σχεδιασμού απευθύνθηκαν σε διαφορετικό «κοινό» κατά περίπτωση, προκειμένου να καλύψουν διαφορετικές πτυχές της συμμετοχικής διαδικασίας και να αξιοποιήσουν κατάλληλα την δυναμική της εκάστοτε κατηγορίας συμμετεχόντων. Συνοπτικά, στα πλαίσια του έργου συμμετείχαν στις δράσεις: εμπειρογνώμονες, χρήστες της οδού, επιχειρηματίες, φορείς αρμοδιότητας και υλοποίησης, κοινωνικοί εταίροι, φορείς προβολής και διάχυσης, και άλλοι.

Ταυτόχρονα, δημιουργήθηκε το REMEDIO Action Club, με το όραμα να αποτελέσει εθελοντική ομάδα ατόμων που έχουν γνώση σε θέματα κινητικότητας και ατμοσφαιρικής ρύπανσης και περιβάλλοντος και από κοινού αλλά και ο καθένας ξεχωριστά ενισχύουν μέσω του ακαδημαϊκού ή προσωπικού τους ενδιαφέροντος το έργο «REMEDIO». Ο απώτερος στόχος ήταν να δημιουργηθεί μια ηλεκτρονική φόρμα επικοινωνίας των μελών και του κοινού ως ένα μέσο αλληλεπίδρασης και καταγραφής προτάσεων σχεδιασμού του Ανατολικού Οριζώντιου άξονα αλλά και καθημερινής καταγραφής των προβλημάτων μετακίνησης σε αυτόν. Αξιολογήθηκε ότι το REMEDIO Action Club δεν δραστηριοποιήθηκε ενεργά, ωστόσο αρκετοί από τους ενδιαφερόμενους ενεπλάκησαν στις προγραμματισμένες δράσεις του έργου.






**ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
 Ανεπτυξιακή Αρχή της ΟΤΑ



**Interreg Mediterranean**  
 REMEDIO

**Ημέρα συνεργασίας:**  
**«ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ**  
**ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΑΞΟΝΩΝ**  
**& Η ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΣΒΑΚ»**

Τρίτη 17 Ιουλίου 2018, ώρα 10:00-16:00  
 Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Βασ. Γεωργίου Α 1, Αίθουσα Μονής Αγιοαντωνίου






 Project co-financed by the European Regional Development Fund  
**REMEDIO**

**SUSTAINABLE URBAN MOBILITY:**  
**CONFRONTING AIR POLLUTION**  
**AND CLIMATE CHANGE**


**May 22, 2018, 9:00-13:00**  
**City Hall of Thessaloniki, Greece**

**INVITED SPEAKERS:**

- 100 Resilient Cities
- Aristotle University of Thessaloniki
- CIVINET CY-EL
- MedCities
- Metropolitan Development Agency of Thessaloniki SA

**RESERVE YOUR SPACE EARLY!**  
<https://remedio.interreg-med.eu>

For more information please contact:  
 Charikleia Melesi: [melesi@mdat.gr](mailto:melesi@mdat.gr)  
 Anastasia Poupkou: [poupkou@mdat.gr](mailto:poupkou@mdat.gr)  
 Stella Zourina: [s.zourina@thessaloniki.gr](mailto:s.zourina@thessaloniki.gr)



# THE CITY AT EYE LEVEL

## Training on Placemaking and The City at Eye Level in Thessaloniki

**Training Dates:**  
Thursday, 24th of May 2018

**Suggested duration:**  
10.00 - 15.30 (or 16.00)

Greek cities, including Thessaloniki, are currently challenging their relation to the definition, use and engagement of and with the Public and Open Space, merely due to the impact of the economic crisis. These challenges are linked either to the management of large-scale urban redevelopment projects, or to the management of daily issues of urban space, that relate to the recession or the engagement and activation of the citizen.

How can we collectively create vivid streets, where people would feel comfortable, safe and excited? What is the role of the local communities and initiatives in shaping the public and open space? How can one facilitate the development of local place management units, and how would such a structure work around a location, such as a street?

The current introductory training would like to take the key learnings of the REMEDIO program in Thessaloniki and the other partner cities, and examine them through the lens of Placemaking and the City at Eye Level approach and methodology.

The added values of the training to the REMEDIO project are:

- the introduction to the co-creative analysis and action-planning procedure of the Eye Level Game for streets,
- the introduction to the Placemaking approach, which involves the activation and engagement of all relevant stakeholders (city, institutions, community, etc) around public space, and
- the introduction to the key-elements of Street- and Place-Management processes that can be built around places, like streets (day-to-day-management, funding, etc).

All insights will be transferred through the presentation and discussion upon real case-study examples, while participants will be involved in a learn-by-doing introduction process to the approach and tools.

stipo


**ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
 Ανεπτυξιακή Αρχή της ΟΤΑ


**Interreg Mediterranean**  
 REMEDIO

Project co-financed by the European Regional Development Fund


**CityLab**  
 URBAN MOBILITY & ECONOMIC GROWTH

## Εργαστήριο

**Επανάσχεδιασμός του Ανατολικού Άξονα με**  
**έμφαση στη λειτουργικότητα, την ελκυστικότητα**  
**και τις έξυπνες λύσεις**



Τετάρτη 24 Οκτωβρίου, 10:00 πμ  
 Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης  
 Επικοινωνία: [secretary@mdat.gr](mailto:secretary@mdat.gr)



Στον πίνακα που ακολουθεί συνοψίζονται οι δράσεις δημοσιότητας, ευαισθητοποίησης και συμμετοχικού σχεδιασμού οι οποίες δημιούργησαν σταδιακά το κλίμα συναίνεσης και συνέβαλαν στην συνδιαμόρφωση της πρότασης Ανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα.

| <b>Δράσεις REMEDIO 2017 - 2018</b>   |                          |
|--|--------------------------|
| Στρογγυλό τραπέζι και δημόσια συζήτηση: «Προβλήματα και προοπτικές βελτίωσης της κινητικότητας, των συγκοινωνιών & της κυκλοφορίας στον Ανατολικό Οριζόντιο Άξονα της Θεσσαλονίκης»  | Σεπτέμβριος 2017         |
| Διαδικτυακό ερωτηματολόγιο για χρήστες του Άξονα και επιχειρηματίες  | Σεπτέμβριος 2017         |
| REMEDIO Action Club  | Σεπτέμβριος 2017         |
| 1 <sup>ο</sup> συμμετοχικό εργαστήριο του έργου REMEDIO: «Σχεδιάζουμε μαζί, τον δρόμο ξανά... Μία ολοκληρωμένη δράση εταιρικού & συμμετοχικού σχεδιασμού: προοπτικές βελτίωσης της κινητικότητας και της πολιτικής προστασίας στον Ανατολικό Οριζόντιο Άξονα της Θεσσαλονίκης» | Δεκέμβριος 2017          |
| 1 <sup>ο</sup> εργαστήριο εμπειρογνομόνων: «Σχεδιάζουμε μαζί, τον δρόμο ξανά... Μία ολοκληρωμένη δράση εταιρικού & συμμετοχικού σχεδιασμού: προοπτικές βελτίωσης της κινητικότητας και της πολιτικής προστασίας στον Ανατολικό Οριζόντιο Άξονα της Θεσσαλονίκης»               | Φεβρουάριος 2018         |
| Θεματικό Σεμινάριο: «Sustainable Urban Mobility: Confronting Air Pollution and Climate Change»   | Μάιος 2018 (Στα Αγγλικά) |
| Θεματικό Σεμινάριο: Training on Placemaking and The City at Eye Level in Thessaloniki  | Μάιος 2018 (Στα Αγγλικά) |
| REMEDIO Transfer   | Ιούλιος 2018             |
| Ημερίδα συνεργασίας με θέμα: «Τυποποιημένα επαναλήψιμα μοντέλα ανασχεδιασμού αστικών οδικών αξόνων και η προβολή της εφαρμογής τους στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)»  | Ιούλιος 2018             |
| Διαδικτυακό ερωτηματολόγιο για πλατφόρμα parking   | Οκτώβριος 2018           |
| Διαδικτυακές διαβουλεύσεις σε 3 θεματικές  | Οκτώβριος 2018           |
| Εργαστήριο κοινωνικών εταίρων: «Επανασχεδιασμός του Ανατολικού Άξονα με έμφαση στη λειτουργικότητα, την ελκυστικότητα και τις έξυπνες λύσεις»  | Οκτώβριος 2018           |
| Συνάντηση φορέων αρμοδιότητας  | Δεκέμβριος 2018          |
| Κοινό εργαστήριο   | -                        |

## 1.1.2 Ανασκόπηση τεχνικών παραδοτέων και μεθοδολογιών που κεφαλαιοποιούνται

### Τεχνικά παραδοτέα:

- Παραδοτέο 1: Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα
- Παραδοτέο 2: Πρόταση επανασχεδιασμού του «ανατολικού οριζόντιου» άξονα Θεσσαλονίκης. Διαμόρφωση πρότασης «modulo» για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2<sup>ης</sup> γενιάς κατά μήκος του άξονα
- Πρόταση Επανασχεδιασμού του Άξονα
- Τεχνολογικές λύσεις

### Μεθοδολογίες μετάδοσης τεχνογνωσίας:

- Παραδοτέο ReMod Urban Axis
- Μεθοδολογία REMEDIO Transfer: οδηγός τυποποίησης ανάταξης βεβαρημένων αστικών αξόνων


Τα παραπάνω τεχνικά παραδοτέα κεφαλαιοποιούνται δημιουργώντας την βάση για την σύναψη ενός Συμφώνου Δέσμευσης φορέων αρμοδιότητας με σκοπό την υλοποίηση ενός πραγματικού έργου για την πόλη, και συγκεκριμένα για τον Επανασχεδιασμό του Ανατολικού Άξονα.

Σημαντικό στοιχείο της επιλεγείσας λύσης είναι ο τρόπος με τον οποίο διαμορφώθηκε βάσει της συμμετοχικής διαδικασίας. Αυτή η διαδικασία θεωρείται κατάλληλη για παρόμοιες περιπτώσεις αστικών αξόνων στην Θεσσαλονίκη και σε άλλες πόλεις με κοινά χαρακτηριστικά.

Μέσα από την μεθοδολογία REMEDIO Transfer η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης δύναται να υποστηρίξει έργα Επανασχεδιασμού αστικών αξόνων και έχει ήδη παρουσιάσει αυτήν την μεθοδολογία σχετικά με την ΕΠΟ2, την Εγνατία και τον επανασχεδιασμό αστικών αξόνων στους Δήμους Π. Μελά, Συκεών και Ευόσμου Κορδελιού. Το REMEDIO Transfer αποτελεί μεθοδολογικό οδηγό που καταγράφει μία σειρά από εργαλεία με έμφαση στη συμμετοχικότητα και κλείνει με χάρτη πορείας (road map) για το πώς μπορεί μία άλλη τοπική αυτοδιοίκηση να αξιοποιήσει αυτά τα εργαλεία, υποβοηθούμενη από τον χάρτη πορείας. Υπάρχει η επιθυμία το REMEDIO Transfer να γίνει διαδικτυακό/ηλεκτρονικό εργαλείο.

Πέραν του παρόντος παραδοτέου, οι τεχνικές λύσεις που έχουν προκύψει από αυτό κρίνονται ως χρήσιμο υλικό προς κεφαλαιοποίηση για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Θεσσαλονίκης, δεδομένου αφενός προωθούν λύσεις χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος, και αφ'ετέρου έχουν προκύψει μέσα από συμμετοχικές διαδικασίες, στις οποίες δίνεται έμφαση και στο ΣΒΑΚ, βάσει των οδηγιών του Eltis. Αξίζει να σημειωθεί, ότι οι φορείς που έχουν εμπλακεί στις δράσεις του έργου REMEDIO συνθέτουν την κρίσιμη μάζα φορέων για θέματα προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας σε έναν από τους πιο σημαντικούς άξονες της πόλης. Εν συνεχεία, εκτιμάται ότι τα αποτελέσματα που έχουν προκύψει από την διαδικασία REMEDIO είναι χρήσιμο να συνδεθούν με την στρατηγική του Δήμου στα πλαίσια του Resilient Thessaloniki.




 Project co-financed by the European Regional Development Fund

**Π1. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΟΝΑ**

Τίτλος Έργου:  
**REMEDIO**  
 «REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOlutions»

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)/  
 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΈΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)  
 για τη  
 ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ

Ομάδα Μελέτης: Δρ. Γεωργία Λύρανοπούλου  
 Δρ. Μαρία Μορφολάκη  
 Κατερίνα Χρυσούτσου  
 Καλλιρόη Πορφύρη  
 Αχιλλέας Πέτρος


ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017


 Project co-financed by the European Regional Development Fund

**Πρόταση επανασχεδιασμού του 'ανατολικού οριζόντιου' άξονα Θεσσαλονίκης**  
 Διαμόρφωση πρότασης 'modulo' για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του άξονα









 METROPOLITAN DEVELOPMENT AGENCY OF THESSALONIKI S.A.

## ReMod Urban Axis

Participatory Redesign Model and Methodological Guide  
 for accelerating integrated solutions  
 for urban communities congested by traffic



  
  
 Programme co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) and National Funds

## 1.2 Περιγραφή της διαδικασίας υλοποίησης των τριών εργαστηρίων

Τα τρία εργαστήρια στοχεύουν στην υπογραφή Συμφώνου Δέσμευσης μεταξύ των φορέων αρμοδιότητας της πόλης, για την υλοποίηση του έργου Επανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα Θεσσαλονίκης, όπως αυτό προέκυψε από τις συμμετοχικές διαδικασίες. Τα βήματα προς την κατεύθυνση αυτή είναι η επισημοποίηση της συναίνεσης των κοινωνικών φορέων, η συμφωνία των φορέων αρμοδιότητας επί ενός νομικού κειμένου βάσης για το Σύμφωνο Δέσμευσης, και η υπογραφή αυτού η οποία θα ορίζει τον ρόλο των φορέων στην υλοποίηση της επιλεγείσας λύσης και την συμβολή τους στην εύρεση χρηματοδοτικών πόρων.

**Συμφωνία επί νομικού κειμένου**



**Σύναψη προγραμματικής συμφωνίας μεταξύ φορέων**



**Φορείς, ΕΣΠΑ, άλλες πηγές**



Στην παρούσα φάση η επιλεγείσα λύση Επανασχεδιασμού είναι διαθέσιμη μόνο σε επίπεδο τυπολογίας, και κατ' επέκταση απαιτείται η εξειδίκευση και ωρίμανσή της.

Αν και αρχικά είχε προβλεφθεί η διοργάνωση ενός 1<sup>ου</sup> εργαστηρίου φορέων αρμοδιότητας, ενός 2<sup>ου</sup> εργαστηρίου φορέων κοινωνικών εταίρων και ενός 3<sup>ου</sup> εργαστηρίου στο οποίο θα παρίσταντο από κοινού οι φορείς αρμοδιότητας και οι φορείς κοινωνικοί εταίροι, ο προγραμματισμός και η σειρά των εργαστηρίων μεταβλήθηκαν αξιολογώντας ότι η επιτυχής σύναψη συμφωνίας απαιτεί μία περαιτέρω προεργασία των τεχνικών και οικονομικών απαιτήσεων ωρίμανσης της λύσης υλοποίησης του έργου.

Έτσι, η σειρά των εργαστηρίων αναδιαμορφώθηκε ως εξής:

- Εργαστήριο 1: Κοινωνικών Εταίρων
- Εργαστήριο 2: Φορείς αρμοδιότητας
- Εργαστήριο 3: Κοινό (κοινωνικών εταίρων και αρμοδιότητας)

Πέραν της αντιστροφής των εργαστηρίων 1 και 2, εντάχθηκαν και κάποια επιπρόσθετα βήματα, και συγκεκριμένα η υλοποίηση τριών διαδικτυακών διαβουλεύσεων ως προετοιμασία του εργαστηρίου κοινωνικών εταίρων, και η κατάρτιση πίνακα προεκτίμησης αμοιβών των μελετών που θα χρειαστούν για να ωριμάσει και να εξειδικευτεί η πρόταση, ως προετοιμασία για το Σύμφωνο Δέσμευσης.

### 1.2.1 Μεθοδολογία Εργαστηρίου με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους

Κατά το στάδιο υλοποίησης του 1<sup>ου</sup> εργαστηρίου η επιλεγείσα λύση χρησιμοποιείται ως δεδομένη και επιχειρείται η ανάδειξη σημαντικών ζητημάτων, μέσα από το πρίσμα των αντίστοιχων φορέων – κοινωνικών εταίρων. Τα ζητήματα αυτά είναι η ασφάλεια, η προσβασιμότητα, η λειτουργικότητα, η άνεση, η ελκυστικότητα, οι έξυπνες λύσεις και το καθαρό περιβάλλον. Σκοπό του εργαστηρίου αποτελεί η ανάδειξη των παραπάνω ζητημάτων μέσα από το πρίσμα των φορέων και η σύνταξη κειμένου πορισμάτων τα οποία θα διατεθούν σε όποιον αναλάβει την εξειδίκευση της λύσης. Με τον τρόπο αυτό η επιλεγείσα λύση θα λάβει υπόψη την τοπική εμπειρία και γνώση, κάνοντας πιο ξεκάθαρες τις ανάγκες των μετακινούμενων.



Τα ζητήματα τα οποία αναδεικνύονται ως υψηλής σημασίας για έναν αναβαθμισμένο, λειτουργικό, ασφαλές, έξυπνο και ελκυστικό άξονα ομαδοποιούνται στους ακόλουθους άξονες:

- Άξονας 1: Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση
- Άξονας 2: Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος
- Άξονας 3: Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις

Για την επίτευξη των στόχων του εργαστηρίου αξιοποιήθηκε διαδικτυακή πλατφόρμα διαβούλευσης για την συλλογή προτάσεων και αξιολόγησή τους. Στην πλατφόρμα είχαν την δυνατότητα να συμμετέχουν και φορείς και πολίτες. Η συμμετοχή ήταν χαμηλή, ωστόσο έδωσε την δυνατότητα συλλογής προτάσεων και παραδειγμάτων για τους παραπάνω τρεις άξονες.

Κατά την υλοποίηση του εργαστηρίου πραγματοποιήθηκαν εισαγωγικές παρουσιάσεις, προκειμένου οι συμμετέχοντες να έχουν ορθή εικόνα για το έργο REMEDIO και το στάδιο στο οποίο έχει φτάσει, αλλά και για τον σκοπό του εργαστηρίου. Στην συνέχεια, οι συμμετέχοντες χωρίστηκαν σε ομάδες βάσει της προτίμησής τους και εργάστηκαν ανεξάρτητα πάνω σε έναν από τους τρεις άξονες. Υπήρχε και 4<sup>ο</sup> «τραπέζι» το οποίο είχε ως ειδικό σκοπό την συζήτηση για την ανάπτυξη συνεργατικής πλατφόρμας Parking. Σε κάθε «τραπέζι» υπήρχε ένας συντονιστής εκ μέρους του έργου REMEDIO, ενώ αξιοποιήθηκαν μέθοδοι κατάλληλες για κάθε περίπτωση. Κατά το πέρας των εργασιών των ομάδων, οι συμμετέχοντες συγκεντρώθηκαν σε διάταξη «τάξης» και ένας από κάθε ομάδα παρουσίασε στους υπόλοιπους τα πορίσματα που προέκυψαν, δίνοντας αφορμή για σχόλια και συζήτηση.

Μετά την ολοκλήρωση του Εργαστηρίου 1, συντάχθηκαν αναφορές σύνοψης των πορισμάτων των ομάδων, οι οποίες εστάλησαν σε αυτές προς επιβεβαίωση του περιεχομένου και επισημοποίηση της θέσης του φορέα που εκπροσωπούν ως προς τα αντίστοιχα ζητήματα.

### 1.2.1.1 Διαδικτυακές διαβουλεύσεις

Για τους σκοπούς του έργου REMEDIO και την συμμετοχή και πολιτών και φορέων «ανέβηκαν» στην πλατφόρμα της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης τρεις διακριτές διαβουλεύσεις, χρησιμοποιώντας το εργαλείο [hello.crowdapps.net](http://hello.crowdapps.net).

Μάθε για την **πλατφόρμα διαβούλευσης** της **Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης**

ΟΙ ΙΔΕΕΣ & ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΑΣ

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΑΣ

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΣ

**ΣΤΕΙΛΕ ΜΑΣ** τις ιδέες και τις προτάσεις σου

**ΛΑΒΕ ΜΕΡΟΣ** στην ωρίμανση του στρατηγικού σχεδίου της Μητροπολιτικής και του δήμου

Μπορείς να συμμετέχεις στην πλατφόρμα διαβούλευσης με μία από τις παρακάτω επιλογές

ως ΠΟΛΙΤΗΣ

ως ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Αρχείο Διαβουλεύσεων

<http://hello.crowdapps.net>

hello.crowdapps.net/participation-thessalonikh/

**ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΩΝ ΟΤΑ Α' ΒΑΘΜΟΥ  
ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Ψηφιακή Πλατφόρμα Διαβουλεύσεων

Αρχική Πρόγραμμα REMEDIO ΜΑΘ Α.Ε. **Διαβουλεύσεις** Συμμετοχή Επικοινωνία

Μπες στο διάλογο

Όλες οι διαβουλεύσεις

Σε εξέλιξη: #Πολιτικές, θέσεις, εισακτρία στην μετακίνηση

Σε εξέλιξη: #Επισκευτές, φιλάνθρωποι και λειτουργικοί δημόσιος χώρος

Σε εξέλιξη: #Σύμμετες, τεχνολογικές λύσεις για αστικούς χώρους

Interreg Mediterranean Project co-financed by the European Regional Development Fund

REMEDIO



Η πρώτη διαβούλευση είχε θέμα:

## Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση!



Η ασφάλεια, η άνεση και η ελευθερία στην μετακίνηση είναι υψίστης σημασίας για το έργο. Για αυτό θέλουμε ζητήθηκε η βοήθεια των φορέων και των πολιτών προκειμένου για να εξασφαλίσουμε ότι στον ανασχεδιασμένο άξονα παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα με προβλήματα κινητικότητας και όρασης και όλοι οι συμπολίτες μας κινούνται με άνεση και ασφάλεια.

Οι ερωτήσεις προς απάντηση ήταν οι ακόλουθες:

- Ερώτηση 1: Ποια τμήματα θεωρείτε ότι είναι αυτή τη στιγμή ιδιαιτέρως προβληματικά ως προς τις διαβάσεις, την παράνομη στάθμευση, τα εμπόδια στη μετακίνηση και άλλα ζητήματα;
- Ερώτηση 2: Σε ποια τμήματα κινούνται κατά κόρον παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα με προβλήματα κινητικότητας και άλλες ευαίσθητες ομάδες και πρέπει να τα προσέξουμε ιδιαιτέρως;
- Μοιραστείτε κάποια ιδέα που σας άρεσε για θέματα προσβασιμότητας (π.χ. ράμπες), ασφάλειας (π.χ. διαβάσεις) και άνεσης (π.χ. στάσεις).

Τέλος, ζητήθηκαν ιδέες για θέματα προσβασιμότητας (π.χ. ράμπες), ασφάλειας (π.χ. διαβάσεις) και άνεσης (π.χ. στάσεις). Στην διαβούλευση μπορούσε κάποιος αφενός να προτείνει κάτι γενικό, και αφετέρου να επισημάνει κάποιο συγκεκριμένο πρόβλημα, παρατήρηση ή ιδέα για συγκεκριμένο σημείο του Άξονα.





Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση!

Από Φορέα: Ερώτηση 2: Σε ποια τμήματα κινούνται κατά κόρον παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα με προβλήματα κινητικότητας και άλλες ευαίσθητες ομάδες και πρέπει να τα προσεξουμε ιδιαίτερω; - ΑΠΑΝΤΗΣΤΕ ΜΕ ΣΧΟΛΙΟ

Σχολίασε 0 ★★★★★ (No Ratings Yet)

Από Φορέα: Ερώτηση 1: Ποια τμήματα του Άξονα θεωρείτε ότι είναι αυτή τη στιγμή ιδιαίτερω προβληματικά ως προς τις διαβάσεις, την παράνομη στάθμευση, τα εμπόδια στη μετακίνηση και άλλα ζητήματα; - ΑΠΑΝΤΗΣΤΕ ΜΕ ΣΧΟΛΙΟ

Σχολίασε 0 ★★★★★ (No Ratings Yet)

## Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος!



Στο πλαίσιο αυτής της διαβούλευσης αναζητήθηκαν ιδέες για να κάνουμε τον δημόσιο χώρο ελκυστικό, φιλόξενο και λειτουργικό.

Οι ιδέες ζητήθηκαν για τις ακόλουθες κατηγορίες:

- χώροι πρασίνου (χώροι καθιστικών και πρασίνου/τύπου parklet, παρτέρια)
- χώροι στάθμευσης ποδηλάτων,
- στάσεις λεωφορείων.

Οι χρήστες της πλατφόρμας μπορούσαν να ανεβάσουν την ιδέα τους με φωτογραφία, link ή κείμενο, και να βαθμολογήσουν τις ιδέες που είχαν ήδη υποβληθεί.



Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος!

Σχετικό υλικό  
Παραδείγματα Διαμόρφωσης Αστικού Χώρου



## Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις!



Σε αυτή τη διαβούλευση αναζητήθηκαν τεχνολογικές λύσεις για πιο ελκυστικές μεταφορές για όλους τους μετακινούμενους – κατοίκους και επισκέπτες. Οι χρήστες της πλατφόρμας μπορούσαν να ανεβάσουν την ιδέα τους με link ή κείμενο, και να βαθμολογήσουν τις ιδέες που είχαν ήδη υποβληθεί.



### Από Πολίτη: Ψηφιακές εφαρμογές ανάδειξης μνημείων του άξονα

Υιοθέτηση/ανάπτυξη εφαρμογών που σχετίζονται με τα μνημεία και σημεία ενδιαφέροντος πάνω στον άξονα. Εάν αναπτυχθεί νέαι/νες τουριστικές ψηφιακές εφαρμογές αποκλειστικά για τον άξονα, αυτό μπορεί να συμβάλει και στο branding του έργου επανοργανισμού του άξονα.

Σχολίασε 0 ★★★★★ (No Ratings Yet)

### Από Πολίτη: Crowdsourcing data – δεδομένα πληθοπορισμού

Υιοθέτηση εφαρμογών όπου τα δεδομένα προέρχονται από τους ίδιους τους χρήστες του αστικού άξονα. Τα δεδομένα μπορεί να είναι: • πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την κίνηση στον άξονα (π.χ. συμπεριφορά οδηγών λεωφορείων, επίπεδα καθαριότητας οχημάτων που παρακλύζουν την κυκλοφορία, κυκλοφοριακή συμφόρηση, έκτακτες συνθήκες...

Σχολίασε 0 ★★★★★ (No Ratings Yet)

### Από Φορέα: Έξυπνες στάσεις λεωφορείων

Έξυπνες στάσεις που ενσωματώνουν συνολικά πληροφορίες άφιξης λεωφορείων, χρόνους πληροφοριές για την κίνηση στους δρόμους κλπ. Επιπλέον, μπορούν να παρέχουν δωρεάν wifi ή να ενσωματώνουν φωτοβολταϊκά πάνελς στην οροφή.

Σχολίασε 0 ★★★★★ (No Ratings Yet)

### 1.2.1.2 Διακριτή μεθοδολογία διαβουλεύσεων Εργαστηρίου με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους

| ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 1: Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση |          |   |  |   |
|---|----------|---|--|---|
| session: 10:40-12:15 (1h35m)                              |          |   |  |   |
| Ώρα   | Διάρκεια | Τίτλος                                  | Περιγραφή  | Υλικά   |
| 10:40   | 00:05    | Εισαγωγή                                | - Περιγραφή θέματος και στόχου άσκησης<br>- Παρουσίαση του υλικού:<br>-- οριζοντιογραφία<br>-- street view<br>-- τυπολογίες  | Οριζοντιογραφία<br>Street view<br>Τυπολογίες      |
| 10:45   | 00:10    | Ευαίσθητες ομάδες μετακινούμενων        | Brainstorming: Καταγραφή ευαίσθητων ομάδων χρηστών που μετακινούνται στον άξονα  | post its +<br>Flipchart                           |
| 10:55   | 00:15    | Κίνδυνοι που διατρέχουν αυτές οι ομάδες | Brainstorming: Καταγραφή κινδύνων που διατρέχουν οι ευαίσθητες ομάδες στον άξονα. Κατανόηση εμποδίων και κινδύνων που βρίσκονται στο χώρο κίνησης των πεζών ή των οχημάτων, αν αφορούν συγκεκριμένες ώρες, κλπ | post its +<br>Flipchart                           |
| 11:10   | 00:30    | Επισήμανση σημείων στον άξονα           | Χρήση χάρτη για εντοπισμό χώρων κίνησης ευαίσθητων χρηστών της οδού (σημεία στον άξονα, στα Ο.Τ., και διαδρομές)   | χάρτης<br>αυτοκολλητάκια<br>ξυλομπογιές<br>λάπτοπ |
| 11:40   | 00:10    | Παρατηρήσεις                            | Βλέποντας το τελικό αποτέλεσμα, προέκυψαν κάποια βασικά συμπεράσματα   | A4 για<br>σημειώσεις                              |
| 11:50   | 00:10    | Λύσεις                                  | Ερώτηση: Τι λύσεις θα θέλατε να δείτε για αυτές τις ομάδες;<br>- Ιδέες σε post it όπου χρησ/ται ένας αριθμός για κάθε ομάδα  | post its +<br>Flipchart                           |
| 12:00   | 00:05    | Closing                                 | Σύντομη αναφορά αποτελεσμάτων και 1 ή 2 άτομα παρουσιάζουν στις άλλες ομάδες   |   |
| 12:05   | 00:10    | Presentation preparation                | Προετοιμασία από τους συμμετέχοντες για την παρουσίαση   | Flipchart   |
| 12:15   |          |   |  |   |
| <b>Συνολική Διάρκεια</b>                                  | 01:35    |   |  |   |

| ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 2: Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος |          |          |  |       |
|--|----------|----------|--|-------|
| session: 10:40-12:15 (1h35m)   |          |          |  |       |
| Ώρα  | Διάρκεια | Τίτλος   | Περιγραφή                              | Υλικά |
| 10:40  | 00:05    | Εισαγωγή | • Περιγραφή θέματος και στόχου άσκησης |       |

|       |       |   |  |   |
|-------|-------|---|--|---|
|       |       |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρουσίαση του υλικού:<br/>ο Οριζοντιογραφία<br/>ο pdf παραδειγμάτων<br/>ο παραδείγματα πρότασης &amp; τυπολογία Δ</li> </ul>   |   |
| 10:45 | 00:10 | Βασικά στοιχεία άνεσης δημόσιου χώρου                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε ποια στοιχεία του δημόσιου χώρου θα πρέπει να δοθεί έμφαση; ποια είναι καίρια για την επιτυχή αναδιαμόρφωση της περιοχής; Ένα post it ανά άτομο.</li> <li>=&gt; Ομαδοποιώ τα post its</li> <li>=&gt; Συζήτηση /Σύντομο σχόλιο</li> <li>=&gt; Το αφήνω σε ορατό σημείο</li> </ul> | post its + Flipchart  |
| 10:55 | 00:15 | Θεματική 1: Κήποι βροχής/παρτέρια βιοκατακράτησης & parklet | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ποια μορφή/τύπος θεωρείται ότι είναι καταλληλότερη;</li> <li>• Ομοιομορφία κατά μήκος του άξονα;</li> <li>• Γενικοί παράγοντες επιλογής μορφής/τύπου</li> </ul> <p>=&gt; καταγραφή απόψεων σε flipchart<br/>=&gt; δυνατότητα έκφρασης αμφιβολιών με post-it</p>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• pdf παραδειγμάτων</li> <li>• παραδείγματα πρότασης &amp; τυπολογία Δ</li> <li>• Flipchart</li> <li>• post its</li> </ul> |
| 11:10 | 00:10 | Θεματική 2: Στάθμευση ποδηλάτων                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τι μορφή θα θέλαμε να έχουν οι χώροι στάθμευσης ποδηλάτων;</li> <li>• Ομοιομορφία κατά μήκος του άξονα;</li> <li>• Γενικοί παράγοντες επιλογής μορφής/τύπου</li> </ul> <p>=&gt; καταγραφή απόψεων σε flipchart<br/>=&gt; δυνατότητα έκφρασης αμφιβολιών με post-it</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• pdf παραδειγμάτων</li> <li>• παραδείγματα πρότασης &amp; τυπολογία Δ</li> <li>• Flipchart</li> <li>• post its</li> </ul> |
| 11:20 | 00:10 | Θεματική 3: Παγκάκια  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τι μορφή θα θέλαμε να έχουν τα παγκάκια;</li> <li>• Ομοιομορφία κατά μήκος του άξονα;</li> <li>• Γενικοί παράγοντες επιλογής μορφής/τύπου</li> </ul> <p>=&gt; καταγραφή απόψεων σε flipchart<br/>=&gt; δυνατότητα έκφρασης αμφιβολιών με post-it</p>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• pdf παραδειγμάτων</li> <li>• Flipchart</li> <li>• post its</li> </ul>  |
| 11:30 | 00:10 | Θεματική 4: Σήμανση   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Θα θέλαμε να δημιουργηθεί ένα διάδρομος πολιτισμού με οριζόντια</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• pdf παραδειγμάτων</li> </ul>   |

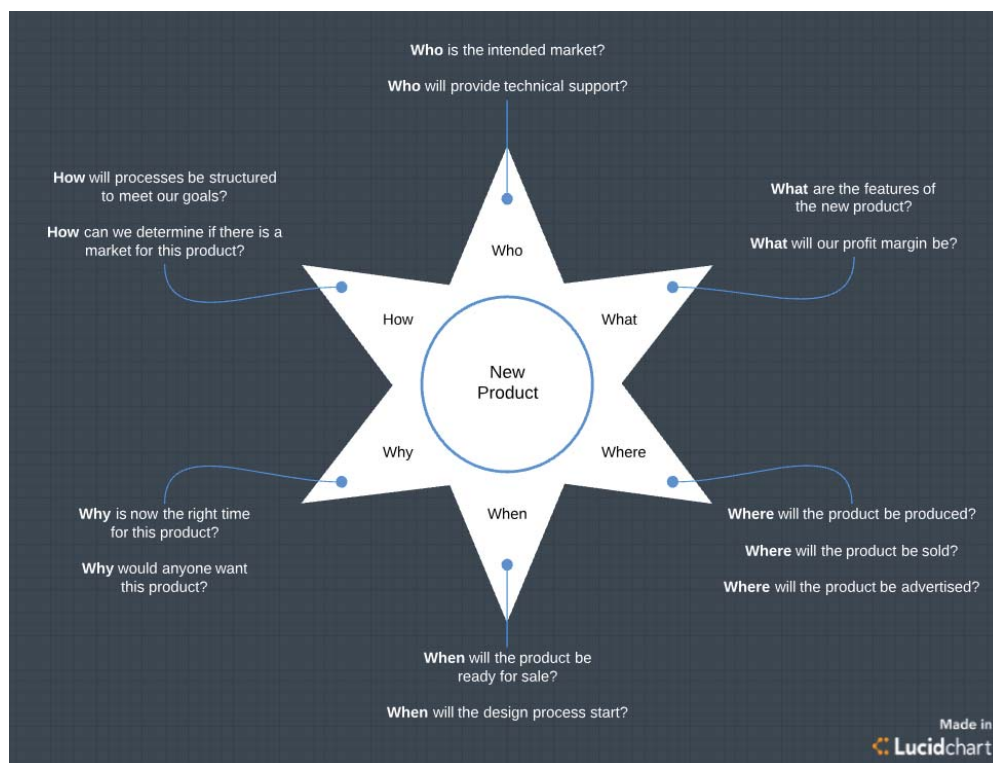


|                          |       |                                |  |  |
|--------------------------|-------|--------------------------------|--|--|
|                          |       |                                | <p>σήμανση έξω από διατηρητέα και αξιόλογα κτίρια;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατακόρυφες επιφάνειες με πληροφορίες έξω από σημεία και κτίρια ενδιαφέροντος</li> <li>• Χάρτες στις διασταυρώσεις ή κατά μήκος της οδού για πεζούς και ποδηλάτες</li> </ul> <p>=&gt; καταγραφή απόψεων σε flipchart<br/>=&gt; δυνατότητα έκφρασης αμφιβολιών με post-it</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flipchart</li> <li>• post its</li> </ul>                              |
| 11:40                    | 00:10 | Θεματική 5: Στάσεις λεωφορείων | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Θα θέλαμε να υπάρχουν στάσεις διαφορετικής μορφής που να δίνουν ένα ιδιαίτερο χαρακτήρα;</li> <li>• Ομοιομορφία κατά μήκος του άξονα; Σε ορισμένα σημεία;</li> </ul> <p>=&gt; καταγραφή απόψεων σε flipchart<br/>=&gt; δυνατότητα έκφρασης αμφιβολιών με post-it</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• pdf παραδειγμάτων</li> <li>• Flipchart</li> <li>• post its</li> </ul> |
| 11:50                    | 00:10 | Παρατηρήσεις                   | Τελικά συμπεράσματα  | post its + Flipchart   |
| 12:00                    | 00:05 | Closing                        | Σύντομη αναφορά αποτελεσμάτων και 1 ή 2 άτομα να παρουσιάσουν στις άλλες ομάδες  |  |
| 12:05                    | 00:10 | Presentation preparation       | Προετοιμασία από τους συμμετέχοντες για την παρουσίαση   | Flipchart  |
| 12:15                    |       |                                |  |  |
| <b>Συνολική Διάρκεια</b> | 01:35 |                                |  |  |

### ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 3: Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις για αστικούς άξονες

session: 10:40-12:15 (1h35m)

| Ώρα   | Διάρκεια | Τίτλος   | Περιγραφή   | Υλικά                |
|-------|----------|----------|---|----------------------|
| 10:40 | 11:00    | Εισαγωγή | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Περιγραφή θέματος και στόχου άσκησης</li> <li>- Παρουσίαση του υλικού:</li> </ul> <p>5 προτεινόμενες ψηφιακές λύσεις</p> | -                    |
| 11:00 | 11:45    |          | εργαστήριο Starbursting σε πέντε ψηφιακές λύσεις  | Starbursting print   |
| 11:45 | 12:15    |          | Σύνοψη συμπερασμάτων  | Flipchart & post its |



#### ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 4: Συνεργατική πλατφόρμα Parking

Διάρκεια: 10:40-12:10 (1h30m)

| Ώρα   | Διάρκεια | Τίτλος   | Περιγραφή   | Υλικά                |
|-------|----------|--|---|----------------------|
| 10:40 | 00:10    | Εισαγωγή   | - Περιγραφή θέματος και στόχου άσκησης<br>- Παρουσίαση του υλικού:<br>- αποτελέσματα ερωτηματολογίου<br>-- street view<br>- λύσεις εξωτερικού                         | Laptop (ΙΠ)          |
| 10:50 | 00:10    | Συζήτηση επί των ευρημάτων από την ανάλυση των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιο | Συζήτηση επί των ευρημάτων από την ανάλυση των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιο<br>=> Ομαδοποιώ τα post its<br>=> Κάνω ένα σύντομο σχόλιο<br>=> Το αφήνω σε ορατό σημείο | post its + Flipchart |
| 11:00 | 00:10    | Διερεύνηση πιθανών   | Οδηγία: Αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, και τις βασικές παραμέτρους της προτεινόμενης παρέμβασης, σκεφτείτε λύσεις.   | post its + Flipchart |

|                          |       |   |   |                      |
|--------------------------|-------|---|---|----------------------|
|                          |       | λύσεων  | Μας ενδιαφέρει να κατανοήσουμε τι θα μπορούσαμε να υλοποιήσουμε<br>=> Ομαδοποιώ τα post its<br>=> Κάνω ένα σύντομο σχόλιο<br>=> Το αφήνω σε ορατό σημείο  |                      |
| 11:10                    | 00:30 | Βάση μεθοδολογίας γέννησης ιδεών για την προτεινόμενη συνεργατική πλατφόρμα Parking | Οδηγία: Βλέποντας τις κατηγορίες, σκεφτείτε ιδέες για την εφαρμογή.<br>Μας ενδιαφέρει να κατανοήσουμε τι θα μπορούσαμε να υλοποιήσουμε<br>=> Ομαδοποιώ τα post its<br>=> Κάνω ένα σύντομο σχόλιο<br>=> Το αφήνω σε ορατό σημείο | post its + Flipchart |
| 11:40                    | 00:10 | Παρατηρήσεις  | Βλέποντας το τελικό αποτέλεσμα, βγάζουμε κάποια βασικά συμπεράσματα   | A4 για σημειώσεις    |
| 11:50                    | 00:10 | Κλείσιμο  | Αναφέρω σύντομα τα αποτελέσματα   |                      |
| 12:00                    | 00:10 | Προετοιμασία της παρουσίασης στα άλλα εργαστήρια                                    | Προετοιμασία από τους συμμετέχοντες για την παρουσίαση  | Flipchart            |
| <b>Συνολική Διάρκεια</b> | 01:30 |   |   |                      |

### 1.2.2 Μεθοδολογία Εργαστηρίου με τους φορείς αρμοδιότητας

Δεδομένων των αυξημένων απαιτήσεων που διαπιστώθηκαν σχετικά με την προετοιμασία που πρέπει να γίνει για την υπογραφή του Συμφώνου Δέσμευσης των φορέων, κρίθηκε απαραίτητο το «Εργαστήριο φορέων αρμοδιότητας» να λάβει περισσότερο τον χαρακτήρα κλειστής συνάντησης. Στην συνάντηση οποία προσκλήθηκαν οι εμπλεκόμενοι φορείς με σκοπό να παρουσιαστούν οι μέχρι τότε εξελίξεις σε επίπεδο έργου, καθώς και ο προγραμματισμός σχετικά με την υπογραφή του Συμφώνου Δέσμευσης.

Μεθοδολογικά, η συνάντηση ξεκίνησε με:

- αυτοπαρουσίαση των συμμετεχόντων, δεδομένου ότι δύο εκ των παρευρισκομένων ερχόντουσαν για πρώτη φορά στο έργο
- σύντομη παρουσίαση του έργου REMEDIO, των σκοπών του και των παραδοτέων, με έμφαση στην επιλεγείσα λύση και τις συμμετοχικές διαδικασίες (ΜΑΘ)
- παρουσίαση των στοιχείων του έργου που θα κεφαλαιοποιηθούν (CIVINET CY-EL)
- παρουσίαση των τεχνολογικών λύσεων για τον Άξονα (CIVINET CY-EL)
- παρουσίαση της προεκτίμησης αμοιβών των απαιτούμενων μελετών για την εξειδίκευση και ωρίμανση της Πρότασης (ΜΑΘ)

Ακολούθησε τοποθέτηση των φορέων σχετικά με τον ενδεχόμενο ρόλο τους στο έργο, τα συναφή έργα που έχουν στον προγραμματισμό τους και τους προβληματισμούς σε σχέση με τη απουσία συγκεκριμένων φορέων αλλά και την έλλειψη διασύνδεσης του έργου REMEDIO με άλλα έργα και στρατηγικές για την Βιώσιμη Κινητικότητα.

### 1.2.3 Μεθοδολογία Κοινού Εργαστηρίου

**ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

### 1.3 Πρακτικά των τριών εργαστηρίων

Παρά το γεγονός ότι η σειρά των εργαστηρίων άλλαξε, για λόγους συμφωνίας του παραδοτέου με την σύμβαση διατηρείται η αρχικά προβλεπόμενη σειρά των εργαστηρίων κατά την διάταξη των υποκεφαλαίων.

#### 1.3.1 Εργαστήριο 1: με τους φορείς αρμοδιότητας

Το εργαστήριο 1 με τους φορείς αρμοδιότητας έλαβε χώρα στα γραφεία της ΜΑΘ στις **14 Δεκέμβρη 2018**. Παρευρέθηκαν συνολικά 11 εκπρόσωποι τεσσάρων φορέων: του Δήμου Θεσσαλονίκης, της ΜΑΘ, του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ και του CIVINET CY-EL. Ακολούθως παρατίθεται το πρόγραμμα της συνάντησης.



ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία ΟΤΑ



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund

#### Πρόγραμμα εργαστηρίου Επανασχεδιασμός του Ανατολικού Άξονα με έμφαση στην ασφάλεια, την ελκυστικότητα και τις έξυπνες λύσεις



**12:00 - 12:15** Καλωσόρισμα

**12:15 - 12:30** Παρουσίαση Πρότασης Επανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα βάσει των συμμετοχικών διαδικασιών του προγράμματος REMEDIO

**12:30 - 12:45** Οδηγίες εργαστηρίου και στόχος

**12:45 - 13:15** Διαβούλευση τμημάτων της Συμφωνίας φορέων Αρμοδιότητας και Δυνατότητες ένταξης του έργου σε χρηματοδοτικά πλαίσια

**13:15 - 13:30** Σύνοψη Συμπερασμάτων

**13:30 - 14:00** Επόμενα Βήματα και κλείσιμο του εργαστηρίου

#### Στοιχεία διεξαγωγής εργαστηρίου:

Παρασκευή 14 Δεκεμβρίου στις 12:00 - 14:00

Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, έδρα ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ γραφείο 106Α

Επικοινωνία: [secretary@mdat.gr](mailto:secretary@mdat.gr)



Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) κατά 86% και κατά 16% από εθνικούς πόρους.



## ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΥΡΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

Δήμος Θεσσαλονίκης Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού

Δήμος Θεσσαλονίκης Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας

Δήμος Θεσσαλονίκης

IMET

ΜΑΘ – 5 εκπρόσωποι

CIVINET CY-EL – 2 εκπρόσωποι

Η συνάντηση ξεκίνησε με σύντομη αυτοπαρουσίαση παρευρισκομένων. Δύο εξ αυτών, και συγκεκριμένα οι εκπρόσωποι των τμημάτων Βιώσιμης Κινητικότητας και Αστικού Σχεδιασμού του Δήμου Θεσσαλονίκης, ερχόντουσαν για πρώτη φορά σε συνάντηση του REMEDIO THESS. Όλη η συνάντηση είχε την μορφή συζήτησης και δεν υπήρχαν παρουσιάσεις με διαφάνειες. Ωστόσο, υπήρχε εκτυπωμένο και σε ψηφιακή μορφή υλικό από τα προηγούμενα και τα νέα παραδοτέα, στο οποίο ανατρέξαμε όταν χρειάστηκε.

Ακολούθως συνοψίζονται τα βασικά σημεία της συνάντησης.

### Ανασκόπηση REMEDIO και επόμενων βημάτων

Η ΜΑΘ παρουσίασε συνοπτικά το έργο REMEDIO και αναφέρθηκε στα επόμενα βήματα και στην χρηματοδότηση των μελετών ωρίμανσης. Αναφέρθηκε ότι έργο υλοποίησης θα έχει τον χαρακτήρα της διαδημοτικότητας καθιστώντας την ΜΑΘ αρμόδια για την υποστήριξή του. Το έργο Επανασχεδιασμού θα προωθηθεί ως έργο κλίμακας πόλης, ολοκληρωμένο και πρότυπο.

Πραγματοποιώντας μία ανασκόπηση των μέχρι σήμερα συμμετοχικών δράσεων:

- Σχολιάστηκε η αξιοσημείωτη πληθώρα και ποικιλία των δράσεων συμμετοχικού σχεδιασμού που έχουν λάβει χώρα έως σήμερα. Ενδιαφέρον προκαλεί το γεγονός ότι τόσο οι πολίτες όσο και οι εμπειρογνώμονες ανέδειξαν το πιο συντηρητικό σενάριο εκ των προτεινόμενων. Βάσει του σεναρίου που επιλέχθηκε, η πρόταση δεν περιέχει τον «εκτεταμένο πρασινισμό» που πρότεινε το REMEDIO.
- Παρά την συστηματική συμμετοχή φορέων στις δράσεις, αναφέρθηκε ότι κάποιοι σημαντικοί φορείς απουσιάζουν από τις συναντήσεις (π.χ. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και Δημοτική Αστυνομία)
- Αναδείχθηκε ότι υπάρχει έλλειψη πρωτοβουλιών συνέργειας του REMEDIO με συναφείς σχεδιασμούς, όπως για παράδειγμα το ΣΒΑΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης, παρά το γεγονός ότι οι φορείς που εμπλέκονται στο ένα και το άλλο έργο είναι σε κάποιο βαθμό οι ίδιοι.

Σε επίπεδο μελλοντικών δυνατοτήτων:

- Θεωρήθηκε καινοτόμα η τεκμηρίωση κατά την οποία ο άξονας μπορεί να λειτουργήσει με 2 λωρίδες. Η τεκμηρίωση αυτή έχει ήδη μεταφερθεί ως χρήσιμη πληροφορία για την περίπτωση της Εγνατίας Οδού και αξιολογείται ως ιδιαίτερος χρήσιμη για άλλους αστικούς άξονες.
- Αναφέρεται ότι η νέα προγραμματική περίοδος δίνει έμφαση στους ολοκληρωμένους σχεδιασμούς κλίμακας, άρα αυτή η προσέγγιση του REMEDIO μπορεί να κεφαλαιοποιηθεί και εκεί.
- Αναφορικά στις τεχνολογικές λύσεις, σχολιάστηκε ότι στα στοιχεία που κεφαλαιοποιούνται με σκοπό την μεταφορά τους σε παρόμοιους αστικούς άξονες, συγκαταλέγεται και η εξειδίκευση σε λύσεις Smart Cities.

### **Ηλεκτροκίνηση και Τεχνολογικές λύσεις για τον Άξονα**

Ο εκπρόσωπος του CIVINET CY-EL παρουσίασε την έρευνα αγοράς που έγινε για τις τεχνολογικές λύσεις που προτείνονται για τον άξονα, με βάση τα μέχρι σήμερα γνωστά στοιχεία του άξονα και τα δεδομένα της ελληνικής αγοράς, καθώς και για ζητήματα ηλεκτροκίνησης.

Κάποιες προκλήσεις που αναδείχθηκαν αφορούσαν στην παροχή γενικών προσφορών εκ μέρους των παρόχων, δεδομένου ότι η πρόταση Επανασχεδιασμού βρίσκεται σε επίπεδο τυπολογίας και όχι λεπτομέρειας, αλλά και δεδομένου ότι το έργο Επανασχεδιασμού δεν έχει διασφαλισμένο προϋπολογισμό.

Από την έρευνα αγοράς του CIVINET CY-EL προκύπτει ότι οι τεχνολογικές λύσεις οι οποίες έχουν αναδειχθεί και επιλεγεί θα πρέπει να λειτουργήσουν κάτω από μία ενιαία πλατφόρμα τόσο για τον χρήστη/επισκέπτη/μετακινούμενο, όσο και για τον διαχειριστή. Ο σκοπός είναι ο Άξονας να αναδειχθεί ως πρότυπος και να επιτρέπει την διαλειτουργικότητα μεταξύ των τεχνολογικών λύσεων. Η πλατφόρμα αυτή κρίνεται ότι θα είναι καλό να λειτουργήσει σε επίπεδο Μητροπολιτικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και να είναι εστιασμένη στην εμπειρία του χρήστη και στην διατροπικότητα.

Τέλος, εξετάστηκαν τεχνολογικές λύσεις για την μέτρηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και άρα της επίδρασης των μέτρων σε επίπεδο αστικής χαράδρας.

Σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, σύγχυση προκαλεί το γεγονός ότι οι προδιαγραφές του ΔΕΔΔΗΕ δεν έχουν οριστικοποιηθεί. Παρ' όλα αυτά, ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα καταθέσει Δελτίο παραγγελίας φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων μέσα στις επόμενες ημέρες.

### **Χρηματοδότηση για ωρίμανση μελετών και υλοποίηση**

Οι απαιτούμενες μελέτες ωρίμανσης όπως αυτές προσδιορίστηκαν και κοστολογήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία της ΜΑΘ, εκτιμάται ότι απαιτούν περίπου 850.000ευ. Το ποσό αυτό ενσωματώνει ενδεχόμενη έκπτωση της τάξης του 25-30%, η οποία κρίθηκε ως χαμηλή εκτίμηση έκπτωσης από τους παρευρισκόμενους. Εκτός των μελετών ωρίμανσης ενδέχεται να χρειαστεί να γίνει και μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων στην ευρύτερη περιοχή του άξονα με εμπλοκή της Αποκεντρωμένης. Προς το παρόν δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση υλοποίησης του έργου, ωστόσο μάλλον εξασφαλίζεται η χρηματοδότηση ωρίμανσης μελετών, και το ίδιο το έργο ενδέχεται να χρηματοδοτηθεί μετέπειτα.

Σημαντική πρόκληση στην υλοποίηση του έργου είναι η μη σύνδεσή του με το ΣΒΑΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης, μέχρι σήμερα. Παρά την ύπαρξη κοινών φορέων στο ΣΒΑΚ Θεσσαλονίκης και στο REMEDIO, η συνέργεια των δύο δεν έχει προωθηθεί. Θα εξεταστεί ωστόσο, εάν το REMEDIO έχει ενταχθεί

σε μελλοντικά έργα του ΣΒΑΚ. Εκτιμάται ότι αργά η γρήγορα η προσέγγιση REMEDIO θα αποτελέσει αναγκαιότητα δεδομένου ότι προσέγγισε τον Επανασχεδιασμό του Άξονα με τρόπο ολιστικό.

### **Ολοκλήρωση διαδικασιών διαβούλευσης και βήματα για υπογραφή Συμφώνου Δέσμευσης**

- Διοργάνωση τεχνικής σύσκεψης με τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, και με αιρετούς

Διαπιστώνοντας ότι η εμπλοκή των φορέων αρμοδιότητας δεν είναι η επιθυμητή, ότι η τεχνική λύση αντιμετωπίζει προβλήματα, και ότι η πλειοψηφία των υπαλλήλων των τεχνικών υπηρεσιών δεν γνωρίζουν για το έργο, κρίνεται απαραίτητο να προγραμματιστεί συνάντηση με τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης. Στόχοι της συνάντησης θα είναι η γνωστοποίηση του έργου στους υπαλλήλους των τεχνικών υπηρεσιών, η προσφορά της δυνατότητας να θέσουν τεχνικά ζητήματα και τέλος, η συζήτηση περί σύνδεσης αυτού με προγραμματιζόμενες ή υπό διαμόρφωση στρατηγικές, όπως π.χ. το ΣΒΑΚ. Η σύνδεση ΣΒΑΚ και REMEDIO αποτελεί σε μεγάλο βαθμό πολιτική απόφαση, ωστόσο σε κάθε περίπτωση, και οι τεχνικές υπηρεσίες μπορούν να έχουν σημαντική συμβολή στον εντοπισμό δυνατοτήτων συνεργειών έργων και στρατηγικών.

- Ολοκληρωμένη και στοχευμένη πρόταση

Η ολοκληρωμένη πρόταση η οποία θα διαμορφωθεί θα περιλαμβάνει τον φυσικό επανασχεδιασμό, την αναβάθμιση της υποδομής, τις τεχνολογικές λύσεις και τον πρασινισμό. Για τα ζητήματα στάθμευσης θα ληφθεί υπόψη το Thess-i.

- Προκαταρκτική κατάρτιση του Συμφώνου Δέσμευσης

Το Σύμφωνο Δέσμευσης θα εστιάζει στο:

- Να αποτελέσει ο πρόταση Επανασχεδιασμού έργο εκπόνησης της επόμενης προγραμματικής περιόδου
- Να ενταχθεί στον επίσημο προγραμματισμό
- Να αποτελέσει εμβληματικό διαδημοτικό έργο



### 1.3.2 Εργαστήριο 2: με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους

Το εργαστήριο 2 με τους φορείς κοινωνικούς εταίρους έλαβε χώρα στις 24 Οκτώβρη 2018 στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, στην αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης. Την διοργάνωση ανέλαβε το CIVINET CY-EL σε συνεργασία με τη ΜΑΘ.



ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία ΟΤΑ



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund



#### Πρόγραμμα εργαστηρίου

**Επανασχεδιασμός του Ανατολικού Άξονα με έμφαση στη λειτουργικότητα, την ελκυστικότητα και τις έξυπνες λύσεις**



**10:00 - 10:15** Καλωσόρισμα

**10:15 - 10:30** Παρουσίαση τελικής Πρότασης επανασχεδιασμού του Ανατολικού Άξονα βάσει των συμμετοχικών διαδικασιών του προγράμματος REMEDIO

**10:30 - 10:40** Οδηγίες εργαστηρίου και σύντομη παρουσίαση αποτελεσμάτων διαδικτυακής διαβούλευσης

**10:40 - 12:15** Παράλληλα εργαστήρια στις θεματικές:

- Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση
- Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος
- Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις
- Συνεργατική πλατφόρμα χώρων στάθμευσης

**12:15 - 12:30** Σύντομη παρουσίαση αποτελεσμάτων των εργαστηρίων

**12:30 - 12:45** Ερωτήσεις

**12: 45 - 13:00** Επόμενα Βήματα και κλείσιμο του εργαστηρίου

#### Στοιχεία διεξαγωγής εργαστηρίου:

Τετάρτη 24 Οκτωβρίου στις 10:00 - 15:00

Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης

Επικοινωνία: [secretary@mdat.gr](mailto:secretary@mdat.gr)



Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) κατά 85% και κατά 15% από εθνικούς πόρους.

### 1.3.2.1 Θέμα 1: Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση

Συντονισμός: Αλεξία Σπυριδωνίδου, CIVINET CY-EL

Υποστήριξη: Στέλλα Ζούντσα, ΜΑΘ

#### 1.3.2.1.1 Φορείς που εκπροσωπήθηκαν

Ενωση για τα δικαιώματα των Πεζών

Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών

Ποδηλατικός Αθλητικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης

Ποδηλατικός Αθλητικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης

#### 1.3.2.1.2 Στόχοι του εργαστηρίου

- Ανάδειξη ζητημάτων μετακίνησης ευαίσθητων χρηστών της οδού και ζητημάτων προσβασιμότητας ΑμεΑ βάσει της εμπειρικής γνώσης των παρευρισκομένων
- Επισήμανση τμημάτων και σημείων του άξονα στα οποία κινούνται κατά κόρον ευαίσθητες ομάδες
- Ιδέες για την εξασφάλιση της ασφαλούς, απρόσκοπτης και άνετης διέλευσης όλων των μετακινούμενων

#### 1.3.2.1.3 Αποτελέσματα – Κείμενο κοινής κατανόησης

Ευαίσθητες ομάδες μετακινούμενων

Ως ευαίσθητες ομάδες μετακινούμενων στον Άξονα αναφέρθηκαν οι ακόλουθες:

- Πεζοί
- Ποδηλάτες
- Παιδιά, έφηβοι, μαθητές που κινούνται μεμονωμένοι (με ή χωρίς τους γονείς) και ομάδες μαθητών (π.χ. όταν πηγαίνουν εκδρομή)
- Εμποδιζόμενα άτομα:
  - ο ΑμεΑ
  - ο Ηλικιωμένοι
- Εργαζόμενοι σε καταστήματα στον άξονα
- Πελάτες καταστημάτων



- Σερβιτόροι
- Φορτοεκφορτωτές
- Τουρίστες

### Προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι χρήστες του Άξονα

Οι περισσότεροι χρήστες του Άξονα αντιμετωπίζουν προβλήματα και ως προς την οδική ασφάλεια και ως προς την προσβασιμότητα και την απρόσκοπτη διέλευση σε σχέση με την υποδομή (σχεδιασμός, συντήρηση, πλάτη, εμπόδια, κλπ).

| Ομάδα χρηστών                                     | Προβλήματα   |
|---|--|
| <b>A) Πεζοί</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Ο χώρος κίνησης των πεζών περιορίζεται τόσο σε στενά πεζοδρόμια (με ανεπαρκές πλάτος), όσο και εξ αιτίας των τραπεζοκαθισμάτων, περιπτέρων, κλπ.</li> <li>ii. Η παραβίαση φωτεινών σηματοδοτών από ΙΧ τους θέτει σε κίνδυνο.</li> <li>iii. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης έργων δεν προβλέπονται πάντα ασφαλείς τρόποι διέλευσης, ενώ πολλές φορές μετά τα έργα, ο δρόμος και τα πεζοδρόμια παραδίδονται σε χειρότερη κατάσταση.</li> </ul> <p>Σημειώνεται ότι η κατηγορία αυτή αφορά την μεγάλη πλειοψηφία των μετακινούμενων πάνω στον Άξονα. Συνεπώς ισχύουν τα περισσότερα από τα σχόλια των άλλων ομάδων.</p>  |
| <b>B) Ποδηλάτες</b>                               | <p>Οι (λιγοστοί) ποδηλάτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Δεν έχουν διαχωρισμένο χώρο κίνησης κατά μήκος του άξονα, χρησιμοποιούν κυρίως το οδόστρωμα αντιμετωπίζοντας κακοτεχνίες, λακούβες, σπασμένα γυαλιά, και άλλα αντικείμενα, παράνομα σταθμευμένα οχήματα, πόρτες που ανοίγουν απροειδοποίητα, και άλλα.</li> <li>ii. Σημειακά, η διέλευσή τους εμποδίζεται κατά τις φορτοεκφορτώσεις, την αποκομιδή απορριμμάτων, στις στάσεις λεωφορείων, στις στροφές, στις διασταυρώσεις, κλπ.</li> <li>iii. Αντιμετωπίζουν προβλήματα που σχετίζονται με την έλλειψη παιδείας των λοιπών χρηστών, είτε πρόκειται για οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων, είτε πρόκειται για πεζούς (αφηρημένους, αγενείς).</li> </ul> |
| <b>Γ) Παιδιά, έφηβοι, μαθητές, ομάδες μαθητών</b> | <p>Στον Άξονα κινούνται παιδιά, έφηβοι και μαθητές όλων των ηλικιών, οι οποίοι εκτίθενται σε διαφορετικούς κινδύνους. Ως πιο σημαντικοί αναφέρθηκαν οι ακόλουθοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Οι θέσεις σχολείων, νηπιαγωγείων, και άλλων χρήσεων γης (παιδικές χαρές, πεζόδρομοι) που έλκουν εφήβους ή παιδιά με ή χωρίς την συνοδεία γονέων. Τα ανωτέρω ενδέχεται να βρίσκονται σε: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. οικοδομικά τετράγωνα με ανεπαρκές πλάτος πεζοδρομίου</li> </ul> </li> </ul>  |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>b. επικίνδυνες διασταυρώσεις</p> <p>c. οδικά τμήματα στα οποία αναπτύσσονται στην πράξη υψηλές ταχύτητες, χωρίς ειδικές διαμορφώσεις.</p> <p>ii. Προβληματικές θεωρούνται οι στροφές με ελλιπή ορατότητα, συχνά λόγω παράνομα παρκαρισμένου οχήματος, αλλά και από άλλες αιτίες (π.χ. ακατάλληλη χωροθέτηση κάδων, σήμανσης, βλάστησης, κλπ).</p> <p>iii. Επιπρόσθετα, όταν τα παιδιά και οι έφηβοι κινούνται σε ομάδες, τίθεται θέμα ανεπαρκούς πλάτους του πεζοδρομίου σε αρκετά σημεία.</p> <p>iv. Τέλος, αναφέρθηκε και ως πρόβλημα η περίπτωση στην οποία τα παιδιά και οι έφηβοι αποβιβάζονται από το λεωφορείο και είτε παραμένουν στο οδόστρωμα για λίγα δευτερόλεπτα, είτε επιχειρούν να περάσουν απέναντι από ακατάλληλα σημεία.</p>  |
| <p><b>Δ) Εμποδιζόμενα άτομα</b></p>                                      | <p>Για τα εμποδιζόμενα άτομα τίθενται τόσο ζητήματα οδικής ασφάλειας, όσο και προσβασιμότητας, και – φυσικά – άνεσης. Πολλά από τα προβλήματα οφείλονται σε αστοχίες σχεδιασμού και χωροθετήσεων, και σχεδόν σε όλο το μήκος του άξονα, σε θέματα κακής συντήρησης.</p> <p>Αναφέρονται:</p> <p>i. Κακοτεχνίες και κακή συντήρηση πεζοδρομίων, διαβάσεων και οδοστρώματος.</p> <p>ii. Ανύπαρκτες ή κατειλημμένες ράμπες,</p> <p>iii. έλλειψη καθιστικών χώρων κατά μήκος του Άξονα,</p> <p>iv. άναρχα τοποθετημένος εξοπλισμός (ΚΑΦΑΟ, αντηρίδες ΔΕΗ, τηλεφωνικοί θάλαμοι),</p> <p>v. στάσεις λεωφορείων σε κακή κατάσταση, κλπ.</p> <p>Σχετικά με τον εξοπλισμό που αφορά <u>άτομα με προβλήματα όρασης</u>, αναφέρονται:</p> <p>i. ασυνέχειες και κακή συντήρηση στους οδηγούς τυφλών,</p> <p>ii. κακοσυντηρημένα ή ανύπαρκτα ηχητικά φανάρια,</p> <p>iii. δέντρα τα οποία δεν έχουν κλαδευτεί καταλλήλως,</p> <p>iv. δενδροδόχοι χωρίς κάλυψη κλπ.</p> |
| <p><b>Ε) Εργαζόμενοι σε καταστήματα, σερβιτόροι, φορτοεκφορτωτές</b></p> | <p>Οι εργαζόμενοι σε καταστήματα, οι σερβιτόροι και οι φορτοεκφορτωτές αναφέρθηκαν ως ομάδες με συχνή παρουσία στον Άξονα, γεγονός το οποίο πιθανόν να τους εκθέτει πιο συχνά σε κάποιο κίνδυνο.</p> <p>Ιδιαίτερα οι φορτοεκφορτωτές χρησιμοποιούν το οδόστρωμα κατά την επιβίβαση ή αποβίβασή τους ή για την μετακίνηση αντικειμένων, χωρίς να</p>  |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
|                                 | υπάρχει πάντα εσοχή στο πεζοδρόμιο.  |
| <b>ΣΤ) Πελάτες καταστημάτων</b> | Ενδεχόμενη έκθεση σε κινδύνους λόγω 'αφηρημένης' περιήγησης.   |
| <b>Ζ) Τουρίστες</b>             | Οι τουρίστες θεωρείται ότι ενδεχομένως ελλείπει γνώσης της περιοχής, και κάποιες φορές ελλείπει προσανατολισμού, διασχίζουν τον Άξονα σε ακατάλληλα σημεία, κοντοστέκονται ή περπατάνε δίπλα σε πεζοδρόμια τα οποία έχουν μικρό πλάτος, κλπ.   |
| <b>Η) Άλλα προβλήματα</b>       | <p>Ως ζήτημα το οποίο θα πρέπει να αντιμετωπιστεί κατά τον ανασχεδιασμό του Άξονα αναφέρθηκαν και:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. οι χώροι έξω από τους οποίους υπάρχει συνωστισμός κάποιες ημέρες και ώρες, όπως: οι τράπεζες, τα θέατρα, τα σχολεία, και άλλα.</li> <li>ii. Επίσης, αναφέρθηκαν ως προβληματικές οι εισοδοί/έξοδοι των βενζινάδικων του Άξονα.</li> </ul> |

*Επισημάνσεις που θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη κατά τον ανασχεδιασμό του Άξονα*

Σύμφωνα με τους συμμετέχοντες του εργαστηρίου, θα πρέπει:

1. Να δοθεί προσοχή στην αναδιαμόρφωση των χώρων έξω από σχολεία, πάρκα, πεζόδρομους έτσι ώστε να διασφαλιστεί η διέλευση οχημάτων με χαμηλότερη ταχύτητα, η καλή ορατότητα, η ξεκάθαρη σήμανση, κλπ.

*π.χ. στο σχολείο στη συμβολή Ανθέων με Σοφούλη*

2. Να εξασφαλιστεί επαρκές πλάτος πεζοδρομίου, εξετάζοντας την δυνατότητα να μετακινηθούν φράχτες αυλών

*π.χ. μεταξύ των οδών 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Μιαούλη, και Φλέμινγκ με Καλλιδοπούλου*

3. Να τοποθετηθούν χώροι στάσης και ξεκούρασης πεζών σε όλο το μήκος του άξονα έτσι ώστε να διευκολύνεται η χρήση του και ως χώρου περιπάτου ακόμα και από άτομα μεγάλης ηλικίας

4. Να εξασφαλιστούν συνεχόμενες διαδρομές για την κίνηση των ΑμεΑ

5. Να διαμορφωθούν χώροι έξω από χώρους στους οποίους δημιουργείται συνωστισμός, εξασφαλίζοντας τα απαιτούμενα πλάτη

*π.χ. θέατρα, κινηματογράφοι, εκκλησίες με μικρό προαύλιο*

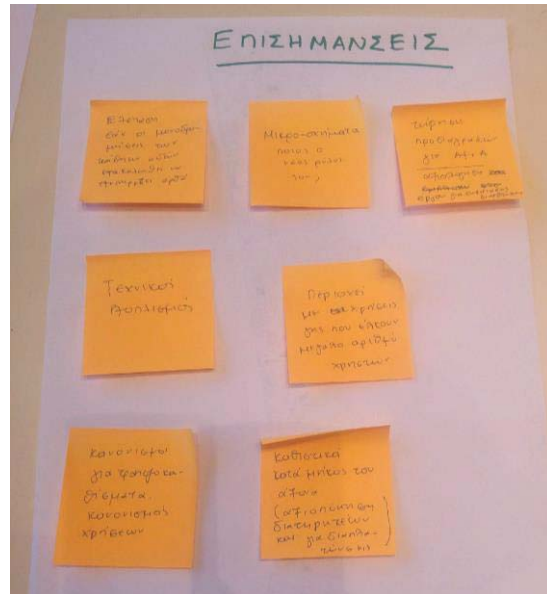
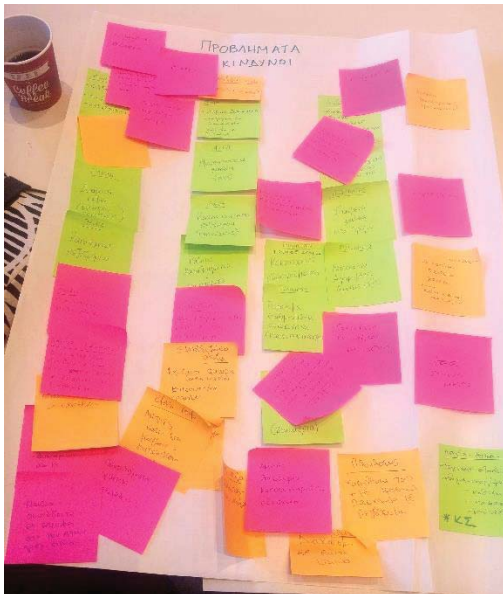
*Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο τμήμα από Καλλιδοπούλου έως Αγίας Τριάδος*

6. Να αξιοποιηθούν οι χώροι μπροστά από τα σημεία ενδιαφέροντος του Άξονα

*π.χ. τα διατηρητέα*

7. Να μπου σε μία ευθεία όλα τα κινητά και ακίνητα στοιχεία πάνω στα πεζοδρόμια (περίπτερα, στάσεις λεωφορείων, ΚΑΦΑΟ, αντηρίδες ΔΕΗ, κλπ)

8. Να υπάρξει συγκεκριμένος κανονισμός για τα τραπεζοκαθίσματα έτσι ώστε η άνετη κίνηση πεζών, ΑμεΑ, κλπ να διασφαλίζεται και να διευκολύνεται η κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης, κινητικά προβλήματα, κλπ.





### 1.3.2.2 Θέμα 2: Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος

Συντονισμός: Κωσταντίνα Σαλάτα

#### 1.3.2.2.1 Φορείς που εκπροσωπήθηκαν

ΑΠΘ, Τμήμα Φυσικής

Ιδιωτικός τομέας

#### 1.3.2.2.2 Αντικείμενο και στόχος του εργαστηρίου

→ **Αντικείμενο** του εργαστηρίου ήταν η την συζήτηση σχετικά με την διαμόρφωση του αστικού χώρου και την αστική επίπλωση του άξονα, βάσει της προτεινόμενης λύσης.

→ **Στόχος** ήταν η επικέντρωση και εξειδίκευση 5 θεματικών σχετικών με την διαμόρφωση του χώρου ώστε τα αποτελέσματα να αποτελέσουν ανατροφοδότηση προς τις τεχνικές μελέτες.

#### 1.3.2.2.3 Αποτελέσματα – Κείμενο κοινής κατανόησης

##### *Βασικά στοιχεία δημόσιου χώρου*

Οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν ως σημαντικά στοιχεία δημόσιου για την αναδιαμόρφωση του άξονα:

- το οδόστρωμα και την διαγράμμισή του,
- την διαμόρφωση των πεζοδρομίων (υλικά, χρώματα, υφές) και την διαμόρφωση των κινήσεων επί αυτών, π.χ. οδηγός όδευσης τυφλών,
- την αντιμετώπιση του ζητήματος των τραπεζοκαθισμάτων και άλλων δυνητικών εμποδίων, π.χ. κατάληψη πεζοδρομίου λόγω στάθμευσης από μηχανάκια,
- το πράσινο (δεντροφυτεύσεις, πάρκα),
- τον φωτισμό (οδού και κτιρίων),
- την μορφή του κτιριακού δυναμικού και η χρήση/ανάδειξη διαφορετικών τύπων (ανοίγματα, στοές, πυλωτές, ακάλυπτοι, κάθετοι διάδρομοι/ανοίγματα προς την παραλία "φυγές") με στόχο την δημιουργία εναλλαγών στον δημόσιο χώρο,
- τις χρήσεις των ισογείων,
- τις σημάνσεις/επιγραφές.

##### *Θεματική 1: Κήποι βροχής/παρτέρια βιοκατακράτησης & parklets*

1. Σχετικά με τους χώρους καθιστικών και πρασίνου (Τύπος Δ – τύπου parklet), εκτιμάται ότι θα ήταν προτιμότερο κατά μήκος του άξονα να δημιουργηθούν διαφορετικοί τύποι τέτοιων χώρων.
2. Προτάθηκε να δοθεί η δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής να διαμορφώσουν οι ίδιοι τους χώρους καθιστικών και πρασίνου, με δικά τους έπιπλα και υλικά (DIY τεχνικές).

3. Προτάθηκε ακόμα η χρήση ανακυκλώσιμων υλικών για την δημιουργία των χώρων αυτών. Συγκεκριμένα αναφέρθηκε και αντίστοιχη έρευνα που διεξάγει το ΑΠΘ.
4. Εκτιμάται ότι το πράσινο θα πρέπει να διατρέχει τον άξονα και να δημιουργείται μια συνέχεια μέσω της διασύνδεσης διαφόρων στοιχείων πρασίνου.
5. Θεωρήθηκε ότι οι διάφοροι χώροι πρασίνου θα πρέπει να διαφέρουν μεταξύ τους αλλά συνολικά η διαμόρφωσή τους να διακατέχεται από μια κεντρική ιδέα, η οποία δύναται να προσδώσει μια ταυτότητα στον άξονα.
6. Εκτιμάται ότι οι χώροι αυτοί θα πρέπει να συνδεθούν με τους ακάλυπτους χώρους των οικοδομικών τετραγώνων.
7. Προτάθηκε οι χώροι καθιστικών και πρασίνου, να διαθέτουν περισσότερο χώρο καθισμάτων σε σημεία που δημιουργούνται οπτικές φυγές (π.χ. ανοίγματα προς την θάλασσα) ή/και όπου υπάρχουν τοπόσημα επί της οδού. Ακόμα, θεωρήθηκε προτιμότερη η διαμόρφωσή του σε διάταξη Π και όχι η γραμμική, ώστε να ενθαρρύνεται η κοινωνικότητα και η κοινωνική συνοχή.
8. Τέλος, εκτιμάται ότι οι χώροι καθιστικών και πρασίνου σε εγγύτητα με στάσεις λεωφορείων θα ήταν θεμιτό να διαθέτουν τόσο χώρους καθισμάτων όσο και χώρους στάθμευσης ποδηλάτων, με στόχο να ενθαρρύνονται οι συνδυασμένες μετακινήσεις.

#### *Θεματική 2: Στάθμευση ποδηλάτων*

1. Εκτιμάται ότι είναι επιθυμητή η διαφοροποίηση της μορφής των διαφόρων χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, οι οποίοι όμως συνολικά να διακατέχονται από ένα κοινό θέμα/ιδέα.
2. Προτάθηκαν απλές μορφές, με ξεκάθαρο νόημα και η χρήση ανθεκτικών υλικών για αποφυγή βανδαλισμών.
3. Επίσης θεωρήθηκε ότι ως μεμονωμένα στοιχεία αστικής επίπλωσης (εκτός των χωρών καθιστικών και πρασίνου) δεν θα πρέπει να συνδυάζονται με στοιχεία πρασίνου ή καθίσματα.
4. Τέλος, αναφέρθηκε ότι κλειστοί χώροι στάθμευσης ποδηλάτων ενδεχομένως να μπορούν να τοποθετηθούν σε κάθετους προς τον άξονα οδούς ή στους ακάλυπτους των οικοδομικών τετραγώνων, για κάλυψη αναγκών των κατοίκων της περιοχής, αλλά όχι επί του άξονα καθώς θα αποτελούσαν εμπόδια, τόσο λειτουργικά όσο και οπτικά.

#### *Θεματική 3: Παγκάκια*

1. Σχετικά με τα παγκάκια ως ξεχωριστά στοιχεία αστικής επίπλωσης, προτάθηκε να υπάρχει μια ομοιομορφία στη μορφή τους, έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένα μοτίβο στον αστικό χώρο που θα προσδώσει ταυτότητα στον άξονα.
2. Επισημάνθηκε πάλι ότι τα παγκάκια, εκτός των χώρων καθιστικών και πρασίνου (τύπου parklet) θα ήταν προτιμότερο να μην συνδέονται με την στάθμευση ποδηλάτων και στοιχεία πρασίνου (π.χ. γλάστρες).
3. Εκτιμάται ότι η μορφή που θα επιλεγεί θα πρέπει να στηρίζεται στην παροχή άνεσης και προτάθηκε η δημιουργία διατάξεων Π.

4. Ακόμα, αναφέρθηκε η τοποθέτησή τους θα πρέπει να γίνει βάσει των χρήσεων γης και να λάβει υπόψη την δημογραφική σύνθεση των επιμέρους τμημάτων του άξονα.
5. Τέλος, αναφέρθηκε ότι τα παγκάκια θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως το "σήμα κατατεθέν" του άξονα (branding).

#### *Θεματική 4: Σήμανση*

1. Αναφορικά με την οριζόντια σήμανση εκτιμάται ότι θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένα πολιτιστικό μονοπάτι επί του άξονα, όπου μπροστά από αξιόλογα και διατηρητέα κτίρια να αλλάζει το μοτίβο του πεζοδρομίου (υλικό ή/και χρώμα).
2. Προτάθηκε επίσης, η σύνδεση με κατακόρυφη σήμανση, π.χ. δείκτες μνήμες και κατακόρυφες επιφάνειες με πληροφορίες για την ιστορία των κτιρίων ή της περιοχής.
3. Αναφέρθηκε, ακόμα, η προβολή παλιών φωτογραφιών της περιοχής και των κτιρίων σε λευκές επιφάνειες τους, ενδεχομένως στα πλαίσια κάποιων εκδηλώσεων (π.χ. φεστιβάλ κινηματογράφου).

#### *Θεματική 5: Στάσεις λεωφορείων*

1. Ως προς τις στάσεις λεωφορείων εκτιμάται ότι θα πρέπει να υπάρχει μια ομοιομορφία στη μορφή τους.
2. Προτείνονται απλές κατασκευές και σύνδεση με χώρους στάθμευσης ποδηλάτων.
3. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε ψηφιακές λύσεις. Συγκεκριμένα αναφέρθηκε η δημιουργία ψηφιακών αφισών, η δυνατότητα φόρτισης κινητών, η παροχή wi-fi, αλλά και η δυνατότητα παροχής μουσικής και μικρών βιβλιοθηκών.
4. Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν υπήρξε ομοφωνία για την δημιουργία πράσινων οροφών στις στάσεις λεωφορείων.

### 1.3.2.3 Θέμα 3: Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις για τον αστικό άξονα

Συντονισμός: Παρασκευή Ταράνη

#### 1.3.2.3.1 Φορείς που εκπροσωπήθηκαν

Open Knowledge Greece

ΑΠΘ, Τμήμα Φυσικής

URENIO Research - ΑΠΘ

#### 1.3.2.3.2 Αντικείμενο και στόχος του εργαστηρίου

→ **Αντικείμενο** του εργαστηρίου ήταν η συζήτηση σχετικά με τα θέματα των έξυπνων λύσεων για την υποστήριξη της κινητικότητας

→ **Στόχος** του εργαστηρίου ήταν να καταγραφούν, ανάγκες, προτεραιότητες, ευκολίες ή δυσκολίες υιοθέτησης ψηφιακών, ευφυών λύσεων για την υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας στο ανατολικό οριζόντιο άξονα. Ο άξονας που μελετάται είναι ο «ανατολικός οριζόντιος» άξονας κυκλοφορίας της πόλης της Θεσσαλονίκης, όπως αυτός αποτελείται από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας, τη Λεωφόρο Βασιλέως Γεωργίου Α' και την οδό Μανόλη Ανδρόνικου.

#### 1.3.2.3.3 Αποτελέσματα – Κείμενο κοινής κατανόησης

##### *Βασικά θέματα γενικής προσέγγισης*

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ότι ένας ολοκληρωμένος επανασχεδιασμός του «ανατολικού οριζόντιου» άξονα κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης (οδός Εθνικής Αντιστάσεως, Λεωφόρος Βασιλίσσης Όλγας, Λεωφόρος Βασιλέως Γεωργίου Α' και οδός Μανόλη Ανδρόνικου), επιβάλλεται να συνοδεύεται και να υποστηρίζεται από μια σειρά τεχνολογικά ευφυείς λύσεις.

##### *Θεματική 1: Σύστημα συνολικής διαχείρισης κυκλοφορίας (Strategic Traffic Management)*

Αφορά στην εγκατάσταση ενός συστήματος συνολικής διαχείρισης κυκλοφορίας μέσω μιας ψηφιακής πλατφόρμας που να επιτρέπει τη συνεργασία μεταξύ διαφόρων εφαρμογών ITS (Intelligent Transport System) όπως π.χ., έλεγχος στάθμευσης, περιβαλλοντικά δεδομένα και έλεγχος VMS (Variable-message sign, κλπ. Η συνολική αυτή πλατφόρμα μπορεί να λειτουργήσει και ως εργαλείο πρόβλεψης και επιρροής σε επικείμενες συνθήκες κυκλοφορίας. Η εφαρμογή αυτή μπορεί να προβλέπει όγκους κυκλοφορίας, να υπολογίζει τη βέλτιστη κατανομή της κυκλοφορίας, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με το κλείσιμο δρόμων και τα ατυχήματα και να διανέμει τις πληροφορίες προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η χρήση του άξονα, να βελτιώνεται και να προσαρμόζεται η ροή της κυκλοφορίας και να μειώνονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις.



Για την υλοποίηση της παρούσας λύσης απαιτείται η ύπαρξη ενός συνολικού συστήματος διαχείρισης κυκλοφορίας στην πόλη (δεν μπορεί να αφορά μόνο τον άξονα), καθώς επίσης και να οριστεί ο φορέας αρμοδιότητας που θα το διαχειρίζεται.

### Θεματική 2: Η σημασία των ανοικτών δεδομένων

Η ομάδα έδωσε σημαντική έμφαση στη σημασία των ανοικτών δεδομένων και στη συνεργασία των φορέων προκειμένου να δημιουργηθεί μια ευρεία τράπεζα διαθέσιμων δεδομένων, γενικά στην πόλη. Ως προς τον ορισμό των ανοικτών δεδομένων όπως αυτός προκύπτει από σχετικά έγγραφα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο όρος ‘ανοιχτά δεδομένα’ αναφέρεται σε ένα υποσύνολο δεδομένων, δηλαδή σε δεδομένα που είναι ελεύθερα και διαθέσιμα για επαναχρησιμοποίηση σε όλους, για εμπορικούς και μη σκοπούς<sup>1</sup>.

Οι κοινά αποδεκτές αρχές περί ανοικτών δεδομένων μπορούν να συνοψιστούν στα παρακάτω:<sup>2</sup>

- ✓ Τα δεδομένα πρέπει να είναι διαθέσιμα και προσβάσιμα σε όλους, κατά προτίμηση στο διαδίκτυο και σε προσιτή μορφή
- ✓ Τα δεδομένα πρέπει να επικαιροποιημένα/έγκαιρα και προσβάσιμα. Τα σύνολα δεδομένων θα πρέπει να ελέγχονται και να υποβάλλονται σε επεξεργασία, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η ποιότητα και τα σύνολα δεδομένων τους πρέπει να διατηρούνται όσο το δυνατόν ενημερωμένα.
- ✓ Οι φόρμες δεδομένων πρέπει να είναι μηχανικά αναγνώσιμες και μη-ιδιωτικές. Πρέπει να διατίθενται τα δεδομένα σε ανοιχτές, κοινόχρηστες και εύκολα επεξεργάσιμες, μηχαναγνώσιμες μορφές που επιτρέπουν την επαναχρησιμοποίηση και την αναδιανομή των δεδομένων.
- ✓ Θα πρέπει να διαθέτουν σαφή χρήση άδειας για επανάχρησή τους. Η καθιέρωση σαφούς άδειας μεταξύ του αδειοδότη και των δικαιούχων (εκείνων που χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν υπηρεσίες από τα δεδομένα), συμβάλλει στην αντιμετώπιση των όποιων προβληματισμών και ανησυχιών αναφορικά με θέματα ευθυνών και υποχρεώσεων.

Ο κος Χαράλαμπος Μπράτσας αναφέρθηκε στη δουλειά που έχει κάνει το Open Knowledge Greece ως προς αυτή την κατεύθυνση και ενημέρωσε για τις σχετικές εφαρμογές/πλατφόρμες που έχουν ήδη αναπτυχθεί όπως:

- **Thessaloniki Risk Data Portal / Πύλη Δεδομένων Διακινδύνευσης Δήμου Θεσσαλονίκης.** Η [Πύλη Δεδομένων Διακινδύνευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης](#) αποτελεί έναν κατάλογο γεωχωρικών δεδομένων διακινδύνευσης με σκοπό την ενδυνάμωση της ανθεκτικότητας του δήμου. Βασίζεται στο GeoNode, μια διαδικτυακή εφαρμογή και πλατφόρμα για την ανάπτυξη γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών (GIS) και υποδομών χωρικών πληροφοριών (SDI).
- **Traffic Status Prediction - Διαδικτυακή πλατφόρμα** που προβλέπει την κατάσταση της κίνησης στους δρόμους της Θεσσαλονίκης. Η εφαρμογή περιλαμβάνει τεχνικές μηχανική μάθησης, χρησιμοποιώντας στατιστική ανάλυση δεδομένων στους χρόνους, στις ταχύτητες και την κυκλοφορία με στόχο την εκπαίδευση ενός νευρωνικού δικτύου για αποτελεσματική πρόβλεψη της μέσης ταχύτητας στους δρόμους. Λόγω του μεγάλου όγκου και της φύσης των δεδομένων χρησιμοποιήθηκαν τα τεχνικά νευρωνικά δίκτυα. Η πλατφόρμα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου BigDataEurope από το IMET σε συνεργασία με το OK Greece.

<sup>1</sup> EUROPEAN COMMISSION (02.07.2014) «Towards a thriving data-driven economy»

<sup>2</sup> EUROCIITIES (24.10.2013) «Open data guidebook - Final report of the EUROCIITIES working group on open data»

### Θεματική 3: Crowdsourcing data – δεδομένα πληθοπορισμού

Οι συμμετέχοντες συζήτησαν για τις δυνατότητες υιοθέτησης εφαρμογών όπου τα δεδομένα προέρχονται από τους ίδιους τους χρήστες του αστικού άξονα (crowdsourcing data). Τα δεδομένα μπορεί να είναι:

- ✓ Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την κίνηση στον άξονα (π.χ. συμπεριφορά οδηγών λεωφορείων, επίπεδο καθαριότητας, οχήματα που παρακωλύουν την κυκλοφορία, κυκλοφοριακή συμφόρηση, έκτακτες συνθήκες π.χ. ατύχημα κλπ.)
- ✓ Καταγραφή πληροφοριών για τους ταξιδιώτες από τους ίδιους τους χρήστες σε διάφορες γλώσσες (πληροφορίες γραμμών, πληροφορίες έκδοσης εισιτηρίων, ερωτήσεις – απαντήσεις χρηστών κ.λπ.)
- ✓ Τα δεδομένα των χρηστών μπορούν να αξιοποιηθούν από τους αρμόδιους φορείς ώστε να αξιολογήσουν το επίπεδο ικανοποίησης των χρηστών

Οι εφαρμογές αυτές καταγράφησαν ως εύκολα υιοθετούμενες και χαμηλού κόστους καθώς μπορούν να ενσωματωθούν υφιστάμενες, opensource, πλατφόρμες που αξιοποιούν δεδομένα πληθοπορισμού.

### Θεματική 4: Έξυπνες στάσεις λεωφορείων

Συζητήθηκαν τα θέματα των έξυπνες στάσεις που ενσωματώνουν συνολικά πληροφορίες άφιξης λεωφορείων, χρόνους, πληροφορίες για την κίνηση στους δρόμους κλπ. Επιπλέον, μπορούν να παρέχουν δωρεάν wifi ή να ενσωματώνουν φωτοβολταϊκά πάνελς στην οροφή. Συνολικά, τα στοιχεία που πιθανά μπορούν να ενσωματώνουν οι έξυπνες στάσεις είναι τα παρακάτω:

- Ράμπα πρόσβασης
- Στεγασμένος υπερυψωμένος χώρος στάσης
- Πάνελ οπτικοακουστικού ή έντυπου υλικού διαφήμισης-προώθησης
- Φυτεμένο στέγαστρο
- Φωτοβολταϊκά πάνελ
- Καθιστικό
- Μηχάνημα έκδοσης εισιτηρίου
- Χρωματισμένη ασφαλτος πορώδους σύνθεσης
- Διαγράμμιση που ορίζει τη θέση της στάσης του λεωφορείου
- Διαχωρισμός με μη υπερβατό κράσπεδο με ημικυκλικές ακμές
- Έξυπνη στάση που ενσωματώνει WiFi και LED φωτισμό
- Συστήματα πληροφόρησης μετακινουμένων
- QR codes για άμεση πρόσβαση σε χρήσιμες ψηφιακές πλατφόρμες που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης\*

\*Αναφέρθηκαν στην συζήτηση, από την κα. Ψάλτογλου από την ερευνητική μονάδα URENIO, οι παρακάτω εφαρμογές, οι οποίες, μπορεί να είναι εργαλεία χρήσιμα για πολίτες και επισκέπτες κατά το διάστημα που βρίσκονται σε αναμονή στη στάση:

«Βελτιώνω την πόλη μου»: πρόκειται πλατφόρμα διαχείρισης καθημερινών προβλημάτων του πολίτη, παρέχοντας λειτουργίες υποβολής, διαχείρισης και ανάλυσης των αιτημάτων του.

«Ψηφιακό Εμπορικό Κέντρο»: Η εφαρμογή επιτρέπει στις επιχειρήσεις της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Θεσσαλονίκης να διατηρούν διαδικτυακή ηλεκτρονική παρουσία και να πραγματοποιούν προσφορές προϊόντων και υπηρεσιών. Πρόκειται για μια κοινή πλατφόρμα δημιουργίας και παρουσίασης εικονικών καταστημάτων, η οποία δίνει τη δυνατότητα σε κάθε επιχείρηση να δημιουργήσει το δικό της κατάστημα. Τα καταστήματα μπορεί να είναι απλά ή σύνθετα, με προϊόντα αλλά κυρίως με προσφορές. Η διαχείριση των καταστημάτων γίνεται από τους ιδιοκτήτες τους ενώ ο Δήμος παρέχει εκπαίδευση και υποστήριξη. Οι επισκέπτες μπορούν να αξιολογήσουν καταστήματα, προϊόντα και προσφορές. Η πλατφόρμα υποστηρίζει επίσης τη δημιουργία εικονικών malls τα οποία αποτελούνται από ομάδες καταστημάτων με γεωγραφική εγγύτητα. Με αφετηρία τον ψηφιακό χώρο δημιουργούνται συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας που στοχεύουν ταυτόχρονα στη βελτίωση της περιοχής.

Οι συμμετέχοντες τόνισαν ότι οι έξυπνες στάσεις έχουν μεγαλύτερο βαθμό δυσκολίας ως προς την υλοποίησή τους, αλλά και το υψηλότερο κόστος καθώς ένα μεγάλο μέρος τους αποτελείται από προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού. Επιπλέον, για κάποιες ψηφιακές υπηρεσίες που θα παρέχονται μέσω των ψηφιακών στάσεων, πιθανά να απαιτούνται συνολικές λύσεις σε επίπεδο πόλης.

*Θεματική 5: Άλλες υποστηρικτικές εφαρμογές (πολιτιστικού / τουριστικού περιεχομένου)*

Υιοθέτηση/ανάπτυξη εφαρμογών που σχετίζονται με τα μνημεία και σημεία ενδιαφέροντος πάνω στον άξονα. Η υιοθέτηση ψηφιακών τουριστικών εφαρμογών αποκλειστικά για τον άξονα μπορεί να συμβάλλει και στο συνολικό branding του έργου επανασχεδιασμού του άξονα.

#### **1.3.2.4 Θέμα 4: Συνεργατική πλατφόρμα Parking**

Συντονισμός: Ισίδωρος Α.

##### 1.3.2.4.1 Φορείς που εκπροσωπήθηκαν

ΕΚΕΤΑ – Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET)

Σωματείο Ιδιοκτητών επιβατηγών αυτοκινήτων TAXI Θεσσαλονίκης «Ο ΕΡΜΗΣ»

Ποδηλατικός Αθλητικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης ΠΑΣΘ

Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης

Λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων οι δύο ιδιοκτήτες ιδιωτικών χώρων στάθμευσης που παρευρέθηκαν στην εισαγωγική παρουσίαση των εργαστηρίων έπρεπε να αποχωρήσουν. Δεσμεύθηκαν ότι θα γίνει κατ' ιδίαν συνάντηση την ερχόμενη εβδομάδα για περαιτέρω συζήτηση σχετικά με την πρόταση υλοποίησης της «Συνεργατικής πλατφόρμας Parking».

#### 1.3.2.4.2 Αντικείμενο και στόχος του εργαστηρίου

→ **Αντικείμενο** του εργαστηρίου ήταν η συζήτηση επί της πρότασης δημιουργίας μίας «ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ» (PARKING PLATFORM) για την βελτιστοποίηση των οργανωμένων χώρων στάθμευσης (Ιδιωτικών, Δημόσιων ή Δημοτικών) με παράλληλη διασύνδεση με ηλεκτρικά ποδήλατα.

#### 1.3.2.4.3 Αποτελέσματα – Κείμενο κοινής κατανόησης

1. Η μετακίνηση με ποδήλατα καλύπτει συγκεκριμένη ηλικιακή ομάδα. Η προτεινόμενη αξιοποίηση ηλεκτρικών ποδηλάτων ίσως διευρύνει την παραπάνω ομάδα.
2. Γενική παραδοχή είναι ότι η Θεσσαλονίκη και ειδικά ο ανατολικός οριζόντιος άξονας έχει έλλειμα από θέσεις στάθμευσης.
3. Μία από τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει η προτεινόμενη συνεργατική πλατφόρμα είναι σε συνεργασία με τον ΟΣΕΘ σταθμεύοντας σε συγκεκριμένα σημεία να μην απαιτείται η έκδοση στα μέσα μαζικής μεταφοράς μέχρι το κέντρο της πόλης.
4. Αναγνωρίζεται ότι η ειδική λωρίδα κυκλοφορίας λεωφορείων πρέπει να έχει ισορροπία με την πιθανή χρήση της από τα taxi. Ο ορισμός της λεωφορειολωρίδας θα πρέπει να δικαιολογείται από τη συχνότητα διέλευσης των λεωφορείων. Μία από τις τοποθετήσεις ήταν ότι η σημερινή συχνότητα δεν δικαιολογεί τον ορισμό της ως λεωφορειολωρίδα.
5. Αναγνωρίζεται ότι ο επαναπροσδιορισμός των θέσεων στάθμευσης των taxi σε κάθετους δρόμους περί του άξονα έχει συμβάλει ιδιαίτερα στη διευκόλυνση της κίνησης – ροής των αυτοκινήτων. Οι ενέργειες που ενισχύουν τη χρήση αυτών των θέσεων από τους επαγγελματίες οδηγούς taxi θα ενταθούν από το συλλογικό τους φορέα. Προτάθηκε η θεσμοθέτηση της χρήσης της υπάρχουσας ειδικής λωρίδας κυκλοφορίας των λεωφορείων του ΟΣΕΘ από τα taxi με τον σχεδιασμό και υλοποίηση κατάλληλων θέσεων επιβίβασης και αποβίβασης όπως αριστερά του άξονα και στην γωνία με την κάθετο οδό Γραβιάς. Ο εκπρόσωπος του Σωματίου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων TAXI ανέφερε ότι τα TAXI είναι σημαντικός παράγοντας στην κίνηση στον άξονα χωρίς όμως να ενοχλεί.
6. Αναγνωρίστηκε ότι παραπλεύρως του άξονα υπάρχουν πάρα πολλά σημεία καφέ – υγειονομικού ενδιαφέροντος στον άξονα που επηρεάζουν τη απρόσκοπτη ροή. Με την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης στον άξονα χωρίς την συνεχή αστυνόμευση το πρόβλημα θα ενταθεί. Μία από τις υπηρεσίες που προτείνεται να παρέχονται από τη συνεργατική πλατφόρμα είναι η υιοθέτηση χώρων στάθμευσης από καταστήματα, με σχετικό κόστος που θα μπορούν να διαθέτουν στους πελάτες τους για βραχυχρόνια στάθμευση.
7. Από τους συμμετέχοντες αναγνωρίστηκε ότι η συνεχής επιτήρηση της εφαρμογής των νόμων/αρχών που διέπουν τον άξονα είναι αναγκαία ώστε να τηρούνται οι κανόνες και να διασφαλίζεται η κυκλοφορία.
8. Στα πλαίσια του εργαστηρίου συζητήθηκε η επίδραση του ΜΕΤΡΟ στην χρήση των λεωφορείων γενικά στη Θεσσαλονίκη αλλά και ειδικά στον άξονα αναφοράς. Από τους συμμετέχοντες αναφέρθηκαν διάφορα μεγέθη όπως ότι αναμένεται 11% πτώση στη κίνηση του ΟΑΣΘ από το ΜΕΤΡΟ. Η ολοκλήρωση του ΜΕΤΡΟ κρίνεται ότι θα επαναπροσδιορίσει το ρόλο των TAXI στις δημόσιες μεταφορές. Μία πιθανή ευκαιρία που δημιουργείται είναι η υλοποίηση συνδυασμένων μεταφορών μεταξύ του ΜΕΤΡΟ και των TAXI. Άλλη πιθανή υπηρεσία που θα μπορεί να αναπτυχθεί είναι η κατ' απαίτηση ζήτηση taxi (On demand taxi).



9. Συζητήθηκε αρκετά διεξοδικά η δυνατότητα που υπάρχει για την τροποποίηση του κόστους μεταφοράς με TAXI κατόπιν σύναψης συγκεκριμένης σύμβασης, Έγινε αναφορά σε διάφορες είτε επιχειρήσεις (Ιδιωτικές ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ) που ήδη έχουν συνάψει ειδικές συμβάσεις για την μεταβίβαση επιβατών. Προτάθηκε η διερεύνηση της δυνατότητας σύναψης του ΕΣΘ ως κίνητρο για την χρήση των θέσεων στάθμευσης περί του άξονα ώστε να μην εισέρχονται τα αυτοκίνητα στο κέντρο.
10. Αναγνωρίστηκε ότι πρέπει να ενταθούν όλες οι κινήσεις που στοχεύουν στη χρήση του ποδηλάτου. Προτάθηκε οι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης να δέχονται της στάθμευση και ποδηλάτων με το αντίστοιχο κόστος του όγκου που καταλαμβάνουν. Η διάθεση κάποιων θέσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων είναι μία ακόμη πρόταση. Αναγνωρίζεται ότι θα πρέπει να μάθουμε τον πολίτη να μη χρησιμοποιεί το αυτοκίνητο και να του δώσουμε κίνητρα για τη χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς όπως το ποδήλατο.
11. Οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθώς και το σχετικό ωράριο αναγνωρίζεται ως ένας από τους σημαντικούς παράγοντες που επηρεάζουν τη ροή της κυκλοφορίας στον άξονα. Ο ορισμός, όπως προτείνεται στη λύση, συγκεκριμένων θέσεων φορτοεκφόρτωσης αποτελεί ένα σημαντικό βήμα. Υπάρχουν όμως, και προβλήματα όπως αυτά που σχετίζονται με το ωράριο των υπαλλήλων των καταστημάτων για την παραλαβή που υπερβαίνουν το σκοπό του έργου REMEDIO.
12. Αναγνωρίστηκε ότι η τουριστική ανάπτυξη που παρατηρείται στην πόλη και η δημιουργία νέων ξενοδοχείων δημιουργεί ευκαιρίες για την ενθάρρυνση της χρήσης των ποδηλάτων. Τα συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων και οι φυλασσόμενες στάσεις ποδηλάτων θα ενισχύσουν την χρήση του ποδηλάτου ως μεταφορικό μέσο. Σταδιακά το ποδήλατο αναγνωρίζεται ότι λαμβάνει ένα σημαντικό ρόλο στη μεταφορά μέσα στην πόλη.

### 1.3.3 Εργαστήριο 3: ένα κοινό

ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

## 1.4 Άξονες του Νομικού Κειμένου

ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

## 1.5 Δημόσια διαβούλευση επί του Σχεδίου

### ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ως Δημόσια Διαβούλευση συναποφασίστηκε με την ΜΑΘ να οριστεί η συνάντηση με τις τεχνικές υπηρεσίες των Δήμων, η οποία θα πραγματοποιηθεί στην αρχή του επόμενου έτους.



## 1.6 Το σχέδιο του Συμφώνου Δέσμευσης

ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

## 1.7 Υποστήριξης της διαδικασίας υπογραφής του

ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

### Αποδελτίωση δράσεων προώθησης & συμμετοχικού σχεδιασμού που έλαβαν χώρα στα πλαίσια του Έργου REMEDIO κατά το χρονικό διάστημα 2017 – 2018

15/09/2017 REMEDIO in Tif - Helexpo

<https://remedio.interreg-med.eu/news-events/events/detail/actualites/remedio-in-tif-helexpo/>



[Home](#) > [News & Events](#) > [Events](#) > REMEDIO IN TIF-HELEXPO

## REMEDIO IN TIF-HELEXPO

15/09/2017

### MDTA represented REMEDIO Project in 82nd TIF-HELEXPO

The contribution of TIF-HELEXPO is reflected not only in its exhibition performance, but also in the growth of the Greek economy.

In recent decades, the Greek economy has been consistently supported and aided by TIF-HELEXPO, not only at the level of exhibitions, but also through the numerous investment and commercial transactions held during or behind the scenes of its events. One of the main extroversion 'vehicles' of TIF-HELEXPO is the September General Fair, which is more mature and integrated than ever this year, during its 82nd iteration. Over 260,000 visitors graced the 82nd TIF, based on the latest statistics.

MDAT was present two days in TIF, Friday 15th of September, from 18:00-20:00 and Saturday 16th from 19:00-21:00. The first day was invited in the TV100 stand and the second day, in the stand of Municipality of Thessaloniki these hours were dedicated to the MDAT and its projects. The first day, the main objective was to inform the citizens about the on-line questionnaire that will ask for their view about the 'REMEDIO' pilot axis, its problems and rank possible solutions. The second day REMEDIO project and its interventions in Thessaloniki have been presented by Mr Kalogirou C. (CEO OF MDAT) and volunteers where present with tablets assisting the general public that lives, work or moving though the axis to fill the questionnaire. Moreover, leaflets of the project were present in the stand both days in order to inform the public about "REMEDIO project".

On 15th of September Mr Klaogirou and the expert working for MDAT Mrs Giannakou where present in a show in the channel TV100, a local channel (responsible for the communication of 'REMEDIO' project), to discuss about the project and the designed 'REMEDIO' interventions in Thessaloniki pilot area.

### 82ND TIF



24/05/2018

<https://remedio.interreg-med.eu/news-events/events/detail/actualites/workshop-under-remedio-project/>



[Home](#) > [News & Events](#) > [Events](#) > Urban Transport in Thessaloniki

## URBAN TRANSPORT IN THESSALONIKI

26/05/2017

### Local event in Thessaloniki

MDAT participated in the local event titled "Urban Transport in Thessaloniki" that has been held on Friday, May 26 2017, at 10:00 at the "Nikolaos Germanos" conference center, booth 8, Hall C, at the HELEXPO-TIF. The main topic of the event was "the problems that OASTH has and the general urban transport in Thessaloniki. The conference has been organized by Egnatia Odos SA, under the initiative of the Government (Ministry of Infrastructure and Transport). It has been held in hall "Nikolaos Germanos" TIF and have been invited to join this event the Minister Christos Spirtzis, the Region of Central Macedonia Apostolos Tzitzikostas, the Mayor of Thessaloniki Yiannis Boutari, the president of the Regional Association of Municipalities of Central Macedonia Lazaros Kyriazoglou and the other mayors of Thessaloniki. The OASTH administration and the trade union of OASTH employees will also participate.

According to Mr. Antonoudi (President of Egnatia Odos S.A.) the conference organized under the consultation which has been going on for months the government on the issue of urban transport. Mr Kalogirou has declared and presented the necessity of a unified system of "Urban Transport and Traffic Infrastructure" in the Greater Region of "Metropolitan Urban Thessaloniki". Moreover, Mr Kalogirou in his presentation talked about the city's possibilities to build a unified transportation system in the metropolitan area of Thessaloniki. Investigating this possibility a discussion has followed about the interventions MDAT has agreed to implement under REMEDIO project and their impact in the overall planning of the city. The interventions in the pilot axis have been presented and the discussion has raised the issue of the local to design a new bus line that will be examined under REMEDIO project.

The presentation and the agenda are available for download here:

- Presentation made in the local event in Thessaloniki (May 2017)
- Agenda of the local event





# REDESIGNING... THE ROAD TOGETHER... AN INTEGRATED PARTNERSHIP & PARTNER PLANNING ACTION

21/09/2017

MDAT organized the first open event titled "REDESIGNING... THE ROAD TOGETHER... AN INTEGRATED PARTNERSHIP & PARTNER PLANNING ACTION", with the discussion title "PROBLEMS FOR IMPROVING PROSPECTS MOBILITY, TRANSPORT AND TRAFFIC". The event was held on 21st September 2017 in Thessaloniki, Greece.

interreg Mediterranean REMEDIO

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΔΙΟΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ MED 2014 - 2020

ΕΡΓΟ REMEDIO

"Regenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through innovative low carbon mobility solutions"

«ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΙΣΤΗΜΩΣ ΚΑΡΒΩΝΙΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΝΤΙΥΠΟΚΑΤΑΣΤΕΙΝΕΣ ΤΗΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ»

ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΟΙΞΙΜΩΝ ΣΤΑΔΙΑΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΟΤΗΤΗ ΣΤΑΙΡΕΣ ΤΟΝ ΟΡΑ Α' ΒΑΘΜΕΥ ΤΗΣ ΒΥΡΥΤΕΡΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

"THESS... REMEDIO": ΣΥΝΔΙΑΓΟΥΜΕ ΜΑΖΙ, ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΣΑΝΑ ΜΙΑ ΟΛΟΚΑΡΦΩΜΕΝΗ ΔΡΑΣΗ ΕΓΓΡΗΚΟΥ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΠΡΑΞΕΙΣ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ  
Πέμπτη 21/9/2017 και 6.00 μ.μ.  
Διεύθυνση Θεσσαλονίκης - εθνοστ. Μεταβολής Αναγκωστών

«ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΜΑΤΩΣ, ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΑΝΩΣ ΟΡΓΑΝΩΣΤΩΝ ΑΝΑΤΟΧΟ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΝΟΙΞΙΜΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»

Ανατολική αστική λειτουργία εθνοστ. μεταβολής

\* Το Πρόγραμμα "THESS... REMEDIO" έχει ως αντικείμενο την επρόθεση λύση ενταξιακού αστικού ιστού με τις αστικές βελτιώσεις με τη χρήση των ΜΜΕΣ και την ανάπτυξη νέων Μεταφορικών Μέσων (Πηλαστικά, Τρένο, Λίμνες, Σιδηρ. Πυλώδες) για την Βελτιστοποίηση του αστικού ιστού από το αστικό ιστό του ΟΑΣΘ στο 4 άκρο, την Οδό Ελευθέρου Αντιστάσεως, τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλέως Γεωργίου Α' και την Οδό Μενελάου Ανδρικού και την Πλατεία ΣΑΝΑ.



The presentations made in this event are available for download here:  
- Presentation 1



Home > News & Events > Events > 3rd REMEDIO Seminar

## 3RD REMEDIO SEMINAR

22/05/2018

### SUSTAINABLE URBAN MOBILITY: CONFRONTING AIR POLLUTION AND CLIMATE CHANGE

The 3rd Seminar of the INTERREG MED project with the acronym REMEDIO and Full title: "Regenerating mixed-use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility solutions", led by ARPA Veneto - Regional Agency for Environment Protection in Veneto Region, will take place on the 22nd May 2018 in Thessaloniki, Greece (9:00 am to 1:00 pm).

Additional information here.

The title of the thematic seminar is "Sustainable Urban Mobility: Confronting Air Pollution and Climate Change". Invited speakers representing local authorities (Metropolitan Development Agency of Thessaloniki SA), networks of cities (CIVINET CY-EL, MedCities, 100 Resilient Cities) and higher education institutions (Aristotle University of Thessaloniki) will address the topics of:

- Traffic-related Pollutant Emissions and Air Pollution;
- Traffic-related Carbon Footprint;
- Innovative Urban Mobility Infrastructures.

The seminar is organized by the Aristotle University of Thessaloniki and hosted by the Metropolitan Development Agency of Thessaloniki, SA in the New City Hall of Thessaloniki, Greece.

Please register: [HERE](#).

Here you can find the Agenda of the Event:

| 22 <sup>nd</sup> May 2018<br>Thematic Seminar of the INTERREG MED project REMEDIO<br>"Sustainable Urban Mobility: Confronting Air Pollution and Climate Change" |  |   |
|---|--|---|
| Chair: <b>Dimítrios Melas</b> and <b>Charikola Meleti</b> , Aristotle University of Thessaloniki  |  |   |
| Time  | Topics   | Speakers  |
| 9:00-9:10   | Welcome Addresses  | George Voyatzis, Aristotle University of Thessaloniki<br>George Dimetelos, City of Thessaloniki |
| 9:10-9:30   | Model - methodological guide for transferring and adapting the REMEDIO know-how to urban axes of Thessaloniki                              | Chrysostomos Kalogerou, Metropolitan Development Agency of Thessaloniki SA                      |
| 9:30-10:00  | CIVINET CY-EL: Greek and Cypriot local authorities for sustainable mobility  | Alexia Spyridonidou and Kosmas Anagnostopoulos, CIVINET CY-EL                                   |
| 10:00-10:30   | Promoting sustainable mobility by enhancing public transport   | Aristotelis Naciopoulos, Aristotle University of Thessaloniki                                   |
| 10:30-11:00   | Automotive emissions control: Challenges from real world performance requirements. The future of automotive technology beyond 'Dieselgate' | Zisis Samaras, Aristotle University of Thessaloniki   |
| <b>11:00-11:30 Coffee Break</b>   |  |   |
| 11:30-12:00   | Urban mobility in the Mediterranean: Addressing challenges and capitalizing on experiences   | Konstantia Nkapsoulou, MedCities  |
| 12:00-12:30   | Urban mobility and environmental sustainability: Learnings from the resilience building agenda   | Konstantina Karydi, 100 Resilient Cities  |
| <b>12:30-13:00 Open Discussion</b>  |  |   |
| <b>13:00-14:00 Buffet Lunch</b>   |  |   |



# WORKSHOP UNDER REMEDIO PROJECT

24/05/2018

The methodologies City at eye Level.....and Placemaking.....Theory, Tools, Experiences, Case study: Their implementation in the East Horizontal Axis of Thessaloniki

The current introductory training would like to take the key-learnings of the REMEDIO program in Thessaloniki and the other partner cities, and examine them through the lens of Placemaking and the City at Eye Level approach and methodology.

The added values of the training to the REMEDIO project are:

1. the introduction to the co-creative analysis and action-planning procedure of the Eye Level Game for streets,
2. the introduction to the Placemaking approach, which involves the activation and engagement of all relevant stakeholders (city, institutions, community, etc) around public space, and
3. the introduction to the key-elements of Street- and Place-Management processes that can be built around places, like streets (day-today-management, funding, etc.).

All insights will be transferred through the presentation and discussion upon real case-study examples, while participants will be involved in a learn-by-doing introduction process to the approach and tools.

Be aware that the maximum participations will be 35. If you are interested to participate on the event or have any doubt do not hesitate to contact the organizer through the follow e-mails: [s.zountsa@thessaloniki.gr](mailto:s.zountsa@thessaloniki.gr) or [mitropolitiki@thessaloniki.gr](mailto:mitropolitiki@thessaloniki.gr).

The registration will close at 15th May 2018.

This workshop had been organized by:



17 April 2018  
The City at Eye Level at REMEDIO, in Thessaloniki  
Training Description

## THE CITY AT EYE LEVEL

### Training on Placemaking and The City at Eye Level in Thessaloniki

Training Date:  
Thursday, 24th of May 2018

Suggested duration:  
10.00 - 15.30 (or 16.00)

Greek cities, including Thessaloniki, are currently challenging their relation to the definition, use and engagement of and with the Public and Open Space, merely due the impact of the economic crisis. These challenges are linked either to the management of large-scale urban redevelopment projects, or to the management of daily issues of urban space, that relate to the recession of the employment and activation of the urban.

How can we collectively create vivid streets, where people would feel comfortable, safe and excited? What is the role of the local communities and involved in shaping the public and open space? How can one facilitate the development of local place management units, and how would such a structure work around a location, such as a street?

The current introductory training would like to take the key-learnings of the REMEDIO program in Thessaloniki and the other partner cities, and examine them through the lens of Placemaking and the City at Eye Level approach and methodology.

The added values of the training to the REMEDIO project are:

- a. the introduction to the co-creative analysis and action-planning procedure of the Eye Level Game for streets,
- b. the introduction to the Placemaking approach, which involves the activation and engagement of all relevant stakeholders (city, institutions, community, etc) around public space, and
- c. the introduction to the key-elements of Street- and Place-Management processes that can be built around places, like streets (day-today-management, funding, etc).

All insights will be transferred through the presentation and discussion upon real case-study examples, while participants will be involved in a learn-by-doing introduction process to the approach and tools.

Stipio

1





Home > News & Events > Events > Cooperation Day In Thessaloniki

## COOPERATION DAY IN THESSALONIKI

17/07/2018

MDAT S.A. organized an event titled "Cooperation Day" on 17th of July in the framework of Thessaloniki local interventions: "REDESIGNING... THE ROAD TOGETHER... AN INTEGRATED PARTNERSHIP & PARTNER PLANNING ACTION.

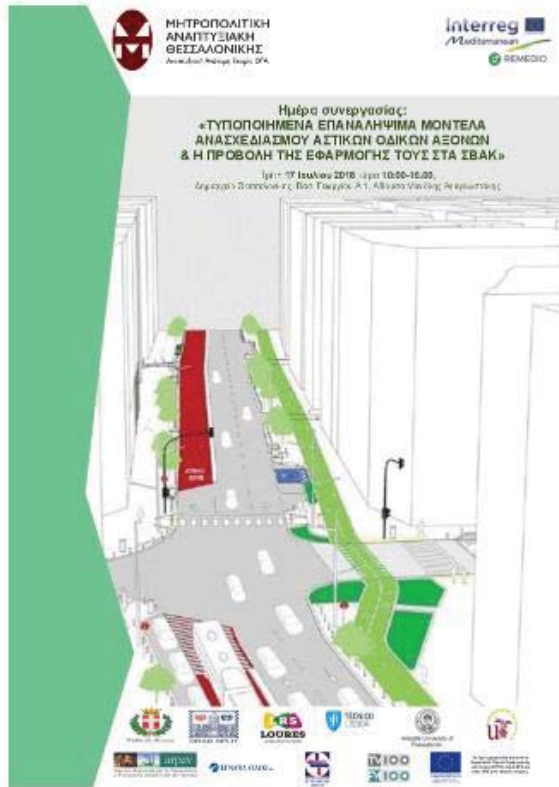
MDAT S.A. organized an event under REMEDIO project titled "Cooperation Day" on 17th of July 10:00-16:00 in the framework of Thessaloniki local interventions: "REDESIGNING... THE ROAD TOGETHER... AN INTEGRATED PARTNERSHIP & PARTNER PLANNING ACTION.

The main aim of the event was to inform the local audience, including local authorities, stakeholders, experts, general public about the final solution as emerged through a participatory process that will decongest one of the most crowded roads in Thessaloniki with high emissions and the responsibilities of the local authorities to implement this solution. Furthermore, has been presented the next steps in REMEDIO project and the path till the signing of a MOU among relevant authorities, stakeholders and other actors.

The idea of transferring REMEDIO methodology and knowledge in other similar urban axis was one of the main issues of the discussion presenting the potentials of this idea. Present were local representatives from the area which has been selected to be the transfer of REMEDIO project and they declare that they support this proposal. The methodological guide that has been designed under REMEDIO project in Thessaloniki includes a roadmap of how such a transfer can happen.

Moreover in a different discussion panel, has underlined the meaning of REMEDIO project in Thessaloniki to be connected with Thessaloniki SUMP describing the process that has been followed during the project and the connection of the methodology with SUMP methodology.

This event was organized by:





 **Remedio THESS** 11 October 2017 · 🌐

Η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΑΕ/ΟΤΑ συμμετέχει στο έργο «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ», "REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOLutions", (REMEDIO), το οποίο εντάσσεται στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Μεσογειακής Συνεργασίας MED 2014 - 2020. Ως πρώτο βήμα για τη συμμετοχή του κοινού, υλοποιείται η παρούσα έρευνα ερωτηματολογίου προς κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους μέσω του άξονα. Με την έρευνα αυτή, επιδιώκεται η καταγραφή απόψεων για το πώς αντιλαμβάνονται οι παραπάνω ομάδες του πληθυσμού τα πλεονεκτήματα και τα προβλήματα του άξονα αυτού. Επιπλέον, επιδιώκεται η καταγραφή πιθανών τρόπων αντιμετώπισης των προβλημάτων με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, εργασίας και μετακίνησης, στη βάση μέτρων προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

FM100.GR

**Ερωτηματολόγιο σε κατοίκους, εργαζομένους και μετακινούμενους επί του οδικού άξονα Εθνικής Αντιστάσεως – Βασ. Όλγας - Βασ. Γεωργίου – Μ**

Η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΑΕ/ΟΤΑ συμμετέχει στο έργο «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ...

 **Remedio THESS** 13 November 2017 · 🌐

Το Remedio χρειάζεται τη συμμετοχή των πολιτών για την ανάδειξη των προβλημάτων αλλά και τη διαμόρφωση των παρεμβάσεων που θα γίνουν. Αν θέλετε να συμμετέχετε στο Remedio Action Club, την ομάδα υποστήριξης, στείλτε εδώ προσωπικό μήνυμα!

👍 2

👍 Like    💬 Comment    ➦ Share    🗿

 Write a comment... 😊 🗨️

**Remedio action club:** [Link](#)

Στο πλαίσιο αυτό η ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ προσκαλεί Οργανωμένες άτυπες ή τυπικές Ομάδες εθελοντισμού, φοιτητές, εμπειρογνώμονες, ερευνητές αλλά και κάθε πολίτη ευαισθητοποιημένο στα θέματα που ασχολείται το έργο «REMEDIO», επιθυμεί να γίνει μέλος του «REMEDIO ACTION CLUB».

**REMEDIO project is co-financed by the European Regional Development Fund**



**Remedio THESS**

20 April · 🌐



Η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης με το έργο REMEDIO συμμετείχε στην 6η Μαθητική Περιβαλλοντική Συνάντηση (20/4/2018):

Σχεδιάζουμε MAZI... Δημιουργικά.....

Καταγράφουμε ανάγκες, επιθυμίες και προβλήματα.....

Ακούμε "φρέσκιες" ιδέες ..... αναδεικνύουμε τις προτάσεις των μαθητών Γυμνασίων και Λυκείων!





Remedio THESS shared a post.



22 May · 🌐

Το σεμινάριο με θέμα 'Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα: Αντιμετώπιση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και της Κλιματικής Αλλαγής' ήταν εξαιρετικά επιτυχημένο.



Remedio Interreg MED is with Marta Almeida and Marina Almeida Silva at New City Hall of Thessaloniki.

22 May · Thessaloníki · 🌐

The "Sustainable Urban Mobility: Confronting Air Pollution and Climate Change" Seminar was a success.

Interreg MED Programme  
Remedio Interreg MED  
Urban Transports Community - Interreg Med



Remedio THESS



24 May · 🌐

Η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης Α.Ε. διοργανώνει Επιμορφωτικό Σεμινάριο στο Placemaking και στο The City at Eye Level στη Θεσσαλονίκη, 24/05/2018 Δημαρχιακό Μέγαρο, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης.





**Remedio THESS**  
16 July

Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ (ΜΑΘ/ΟΤΑ), διοργανώνει ημερίδα συνεργασίας με τίτλο «Τυποποιημένα επαναλήψιμα μοντέλα ανασχεδιασμού αστικών οδικών αξόνων & η προβολή της εφαρμογής τους στα ΣΒΑΚ» την Τρίτη 17 Ιουλίου 2018, ώρα 10:00 – 16:00, στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Βασ. Γεωργίου Α' 1, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης.



**ΠΡΟΚΛΗΣΗ**

Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ), σας καλεί την Τρίτη 17 Ιουλίου 2018, ώρα 10:00-16:00, στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης (Βασ. Γεωργίου Α' 1, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης) στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου REMEDIO, στην εκδήλωση, με τίτλο:

**Ημέρα συνεργασίας:  
«ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ  
ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ  
& Η ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΣΒΑΚ»**

Παρακαλούμε δηλώστε τη συμμετοχή σας αποστέλλοντας ηλεκτ. mail στο [info@remediothessaloniki.gr](mailto:info@remediothessaloniki.gr), έως την Πέμπτη 12 Ιουλίου του 2018.



Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) κατά 85% και κατά 15% από εθνικούς πόρους.

**Remedio THESS**  
16 July

«Τυποποιημένα επαναλήψιμα μοντέλα ανασχεδιασμού αστικών οδικών αξόνων & η προβολή της εφαρμογής τους στα ΣΒΑΚ»  
την Τρίτη 17 Ιουλίου 2018, ώρα 10:00 – 16:00, στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Βασ. Γεωργίου Α' 1, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης.




**Ημέρα συνεργασίας:  
«ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ  
ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ  
& Η ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΣΒΑΚ»**

Τρίτη 17 Ιουλίου 2018, ώρα 10:00-16:00,  
Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, Βασ. Γεωργίου Α' 1, Αίθουσα Μανόλης Αναγνωστάκης






 **Remedio THESS** 10 October

👉 Συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο για τον επανασχεδιασμό του Ανατολικού Οριζώντιου Άξονα της Θεσσαλονίκης!

✔ Η ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ υλοποιεί το έργο με τίτλο «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ», (REMEDIΟ), Interreg MED 2014 – 2020.

✔ Το έργο REMEDIΟ στοχεύει στην ενίσχυση της ικανότητας των πόλεων να χρησιμοποιούν συστήματα μεταφοράς χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

✔ Συμβάλλετε στον Επανασχεδιασμό του Ανατολικού Οριζώντιου Άξονα της Θεσσαλονίκης (Εθν. Αντιστάσεως-Βασ. Όλγας-Βασ.Γεωργίου-Μαν. Ανδρόνικου) και βοηθήστε με τις απαντήσεις σας να κατανοήσουμε τη συμπεριφορά των πολιτών ως προς τη στάθμευση στον Άξονα, ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:  
(σε εξέλιξη έως τις 16.10.2018)

Όλοι μπορούμε να γίνουμε "πρεσβευτές" ενός ζωντανού και βιώσιμου Ανατολικού Οριζώντιου Άξονα με κορμό τη δημόσια συγκοινωνία και τη βιώσιμη αστική κινητικότητα!

HELLO.CROWDAPPS.NET  
[hello.crowdapps.net](http://hello.crowdapps.net)

 **Remedio THESS** 18 October

Σχεδιάζουμε μαζί... το Δρόμο.. ξανά..!

Γίνε μέρος της αλλαγής μέσα από την διαδικτυακή διαβούλευση!

Πολίτες, φορείς και επιστήμονες ένωσαν τις δυνάμεις τους για τον Επανασχεδιασμό του "Ανατολικού Άξονα" της Θεσσαλονίκης που ορίζεται με αφετηρία το αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στον Φοίνικα, την Οδό Εθνικής Αντίστασης, τις Λεωφόρους Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλέως Γεωργίου Α' και την Οδό Μανόλη Ανδρόνικου έως την Πλατεία ΧΑΝΘ, στο πλαίσιο του προγράμματος REMEDIΟ. Σημαντικές διαβουλεύσεις με φορείς, αρχές και πολίτες κατέληξαν σε μία λύση η οποία βάζει σε προτεραιότητα τα δημόσια μέσα μεταφοράς, τον πεζό και τον ποδηλάτη, συμβάλλοντας έτσι στην βελτίωση της ατμόσφαιρας, του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής.

Σε αυτή το στάδιο ζητούμε τη συμβολή σου για να φτάσουμε ένα βήμα πιο κοντά στην πόλη που θέλουμε, με τρόπο συμμετοχικό και δημιουργικό.

Τρεις διαβουλεύσεις είναι ανοιχτές και αναζητούν τη γνώμη και τις ιδέες σου!

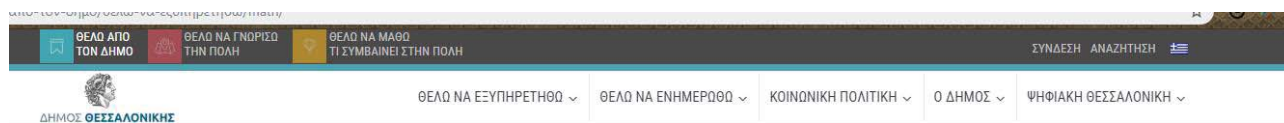
- Διαβούλευση 1: Ασφάλεια, άνεση, ελευθερία στην μετακίνηση  
[http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/...](http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/)
- Διαβούλευση 2: Ελκυστικός, φιλόξενος και λειτουργικός δημόσιος χώρος  
[http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/...](http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/)
- Διαβούλευση 3: Έξυπνες τεχνολογικές λύσεις  
[http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/...](http://hello.crowdapps.net/participation-thess.../challenges/)

Σας ενημερώνουμε ότι από την ώρα που θα αναρτήσετε την ιδέα σας θα πάρει λίγο χρόνο για να εμφανιστεί.

 HELLO.CROWDAPPS.NET  
**Challenges**  
ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΩΝ ΟΤΑ Α' ΒΑΘΜΟΥ  
ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ψηφιακή Πλατφόρμα  
Διαβουλεύσεων



**Πρόσκληση Συμμετοχής από Δήμο Θεσσαλονίκης: [Link](#)**



**Τρόποι συμμετοχής στο πρόγραμμα**

Ενημερωθείτε για τις δράσεις του "REMEDIΟ" από την ιστοσελίδα του έργου και το facebook

Εάν είστε κάτοικος, εργαζόμενος ή μετακινούμενος του ανατολικού οριζόντιου άξονα, συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο που υπάρχει διαθέσιμο online

Συμμετέχετε ενεργά στις συζητήσεις, εργαστήρια, δράσεις του προγράμματος και γίνετε μέλος του "REMEDIΟ ACTION CLUB"

Στείλε την ιδέα σου στη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΑΕ/ΟΤΑ | Post-it



Αρχική / Θέλω από τον Δήμο / Θέλω να ενημερωθώ / Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης / Έρευνα ερωτηματολογίου προς κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους μέσω του Ανατολικού οριζώντιου άξονα

### Έρευνα ερωτηματολογίου προς κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους μέσω του Ανατολικού οριζώντιου άξονα

13 Σεπτεμβρίου 2017 - 15:49



Project co-financed by the European Regional Development Fund

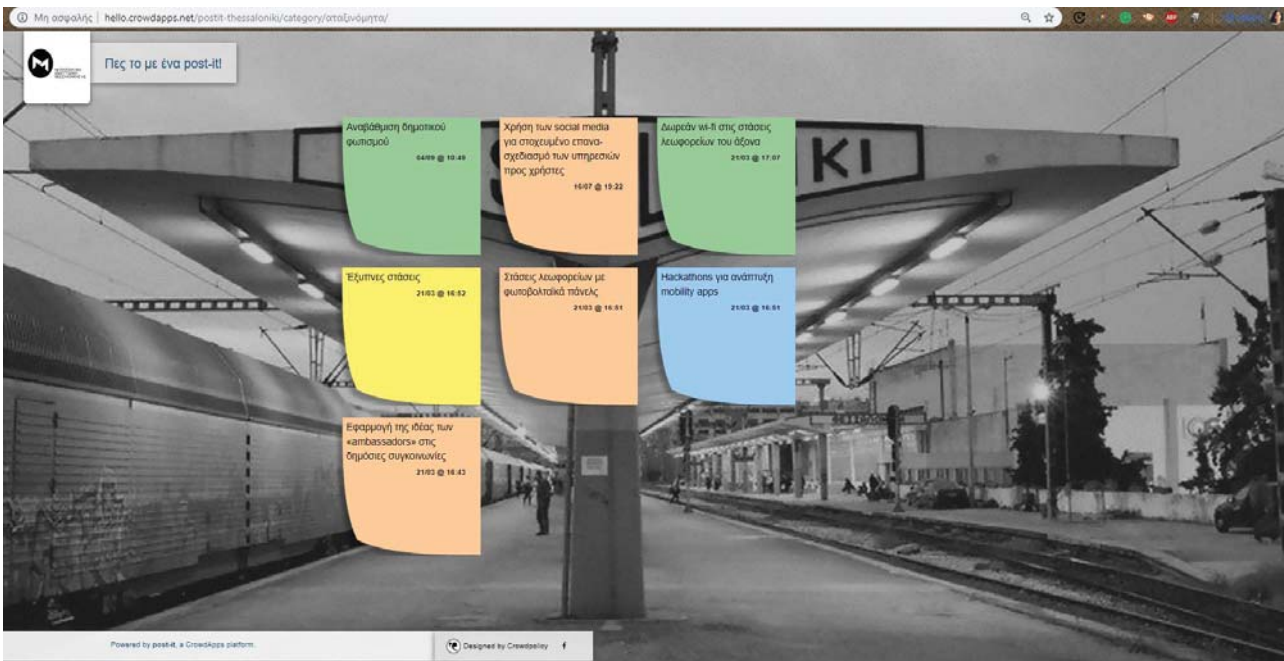
H

Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΑΕ/ΟΤΑ συμμετέχει στο έργο «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ», "REgenerating mixed – use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOolutions", (REMEDIO), το οποίο εντάσσεται στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Μεσογειακής Συνεργασίας MED 2014 – 2020. Το πρόγραμμα αυτό έχει ως αντικείμενο την προώθηση λύσεων χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα Μεσογειακών πόλεων. Στο Πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης, ως περιοχή παρέμβασης, έχει οριστεί ο Ανατολικός οριζόντιος άξονας κυκλοφορίας έχοντας ως αφετηρία το αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στο Φοίνικα (στα όρια του Δήμου Καλαμαριάς) και διαπερνώντας την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως, τις Λεωφόρους Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλέως Γεωργίου Α' και την Οδό Μανόλη Ανδρόνικου καταλήγει στην Πλατεία της ΧΑΝΘ (στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης). Κατά την υλοποίηση του προγράμματος προβλέπεται ευρεία διαβούλευση με φορείς και αρχές, άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενους, στο σχεδιασμό της Οδικής κυκλοφορίας καθώς και με το ευρύ κοινό, ώστε να διερευνηθούν και να διατυπωθούν λύσεις που θα έχουν την ευρύτερη δυνατή αποδοχή. Ως πρώτο βήμα για τη συμμετοχή του κοινού, υλοποιείται η παρούσα έρευνα ερωτηματολογίου προς κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους μέσω του άξονα. Με την έρευνα αυτή, επιδιώκεται η καταγραφή απόψεων για το πώς αντιλαμβάνονται οι παραπάνω ομάδες του πληθυσμού τα πλεονεκτήματα και τα προβλήματα του άξονα αυτού. Επιπλέον, επιδιώκεται η καταγραφή πιθανών τρόπων αντιμετώπισης των προβλημάτων με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, εργασίας και μετακίνησης, στη βάση μέτρων προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο κάντε κλικ [εδώ](#)



POST-IT: [Link](#)



**ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ - ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ & ΒΕΡΤΙΣΚΟΥ**

Εθνικό Θεματικό Δίκτυο: "Βιώσιμη Πόλη: Η Πόλη ως Πεδίο Εκπαίδευσης για την Αειφορία"

6η Μαθητική Περιβαλλοντική Συνάντηση

**Η ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΟΝΕΙΡΕΥΟΜΑΙ**

**Σχολεία που συμμετέχουν:** 4ο Γυμνάσιο Τούμπα, 5ο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης, 31ο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης, 1ο Γυμνάσιο Σικεών, 3ο Γυμνάσιο Σικεών, Καλλιτεχνικό Σχολείο Αμπελοκήπων, 2ο ΓΕΛ Σταυρούπολης, 2ο ΓΕΛ Πολίχνης, 6ο Γυμνάσιο Καλαμαριάς, ΓΕΛ Αρναίας, Γυμνάσιο Κασσάνδρας, ΓΕΛ Ν. Μουδανιών, ΕΠΑΛ Ν. Μουδανιών, 4ο Γυμνάσιο Κομανητής, 101ο Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης, 18ο Δημοτικό Σχολείο Ευόσμου, 12ο Δημοτικό Σχολείο Ευόσμου, Νηπιαγωγείο Κληματαίων Ιωαννίνων, 14ο Νηπιαγωγείο Πολίχνης

Παρασκευή 20/4/2018 Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Κ. Π. Ε. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ - ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ & ΒΕΡΤΙΣΚΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Διεύθυνση Διαιρέσεως Αιτίου Περιβαλλοντος, Τμήμα Περιβαλλοντικών Δράσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
ΕΣΠΑ 2014-2020  
Αξιολογούμενο

Με τη συνεργασία των Γραφείων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης των Διοικήσεων Περιφερειακής & Δευτεροβάθμιας Ανατολικής Θεσσαλονίκης, Περιφερειακής & Δευτεροβάθμιας Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η Πρώτη «Κέντρα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΠΕ) - Περιβαλλοντική Εκπαίδευση» υλοποιείται μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση» με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση

ΕΣΠΑ 2014-2020

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση

ΕΣΠΑ 2014-2020

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ