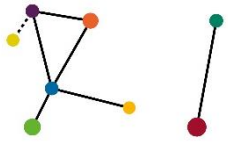


**MAJOR
DEVELOPMENT
AGENCY
THESSALONIKI S.A.**

Rethinking mobility infrastructure

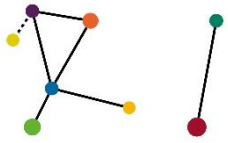


RiConnect: «Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities»

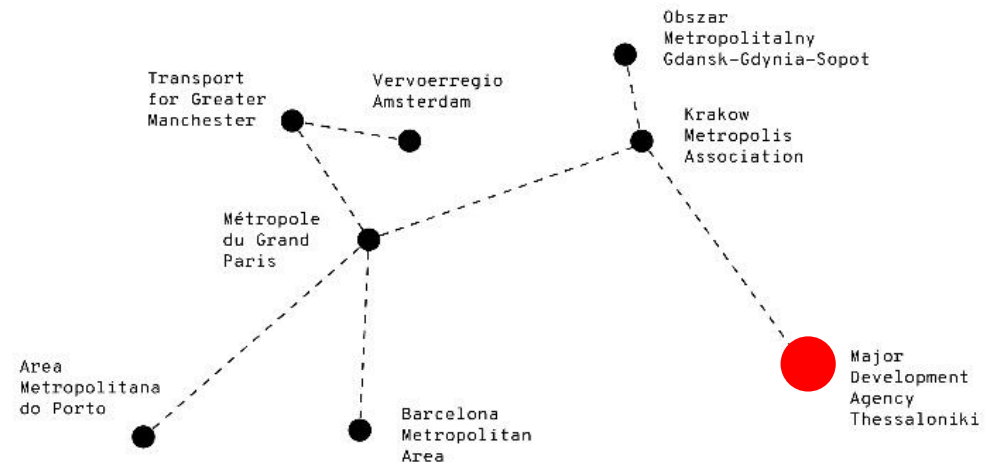
Ένα Δίκτυο οκτώ **ευρωπαϊκών μητροπόλεων** που στοχεύει στην επανεξέταση, τη μετατροπή και την ενσωμάτωση υποδομών κινητικότητας προκειμένου **να επανασυνδεθούν οι άνθρωποι, οι γειτονιές, οι πόλεις και οι φυσικοί τόποι.**

Το Δίκτυο θα αναπτύξει στρατηγικές σχεδιασμού, διαδικασίες, εργαλεία και εταιρικές σχέσεις **για την προώθηση των δημόσιων μεταφορών και της κινητικότητας με ανθρώπινη ενέργεια (πεζή, ποδήλατο)**, τη μείωση των εξωτερικών επιπτώσεων και του κοινωνικού διαχωρισμού, την απελευθέρωση ευκαιριών για αστική αναζωογόνηση.

Το μακροπρόθεσμο όραμα του Δικτύου είναι μια πιο βιώσιμη, δίκαιη και **ελκυστική μητρόπολη για όλους.** Πρόκειται για ένα πρόγραμμα URBACT, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

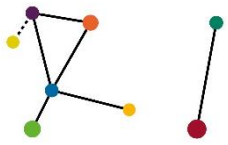


RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE



Οι οκτώ εταίροι – μητροπόλεις του Δικτύου είναι:

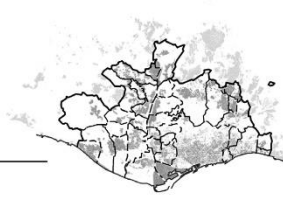
1. Barcelona Metropolitan Area, (Ισπανία - επικεφαλής εταίρος)
2. Area Metropolitana do Porto, (Πορτογαλία)
3. Obszar Metropolitalny Gdansk-Gdynia-Sopot (Πολωνία)
4. Krakow Metropolis Association (Πολωνία)
5. Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ (Ελλάδα)
6. Vervoerregio Amsterdam (Ολλανδία)
7. Métropole du Grand Paris (Γαλλία) και
8. Transport for Greater Manchester (Ηνωμένο Βασίλειο).



RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

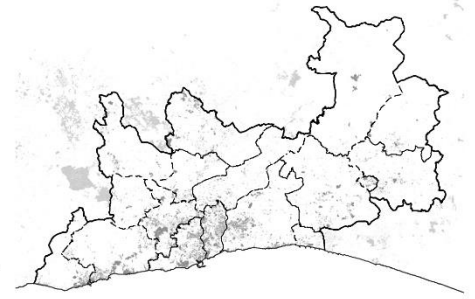
ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

AMB



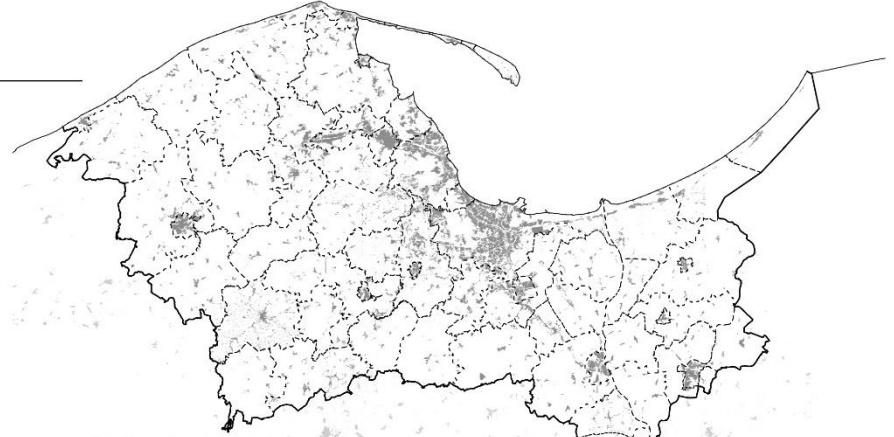
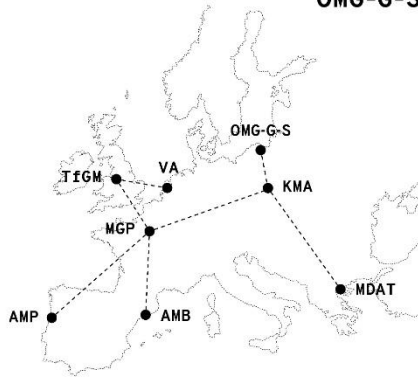
AREA METROPOLITANA DO PORTO

AMP



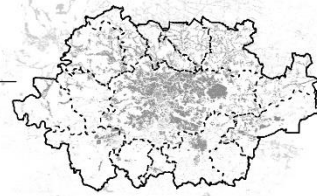
OBSZAR METROPOLITALNY GDANSK-GDYNIA-SOPOT

OMG-G-S



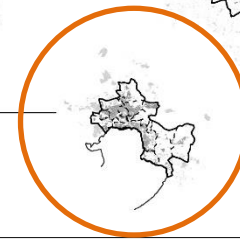
STOWARZYSZENIE METROPOLIA KRAKOWSKA

KMA



ANAPTYXIAKI MEIZONOS ASTIKIS THESSALONIKIS

MDAT

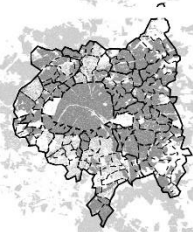


VERVOERREGIO AMSTERDAM

VA

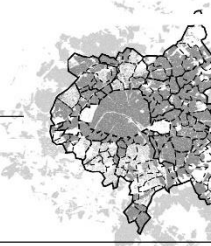
MÉTROPOLE DU GRAND PARIS

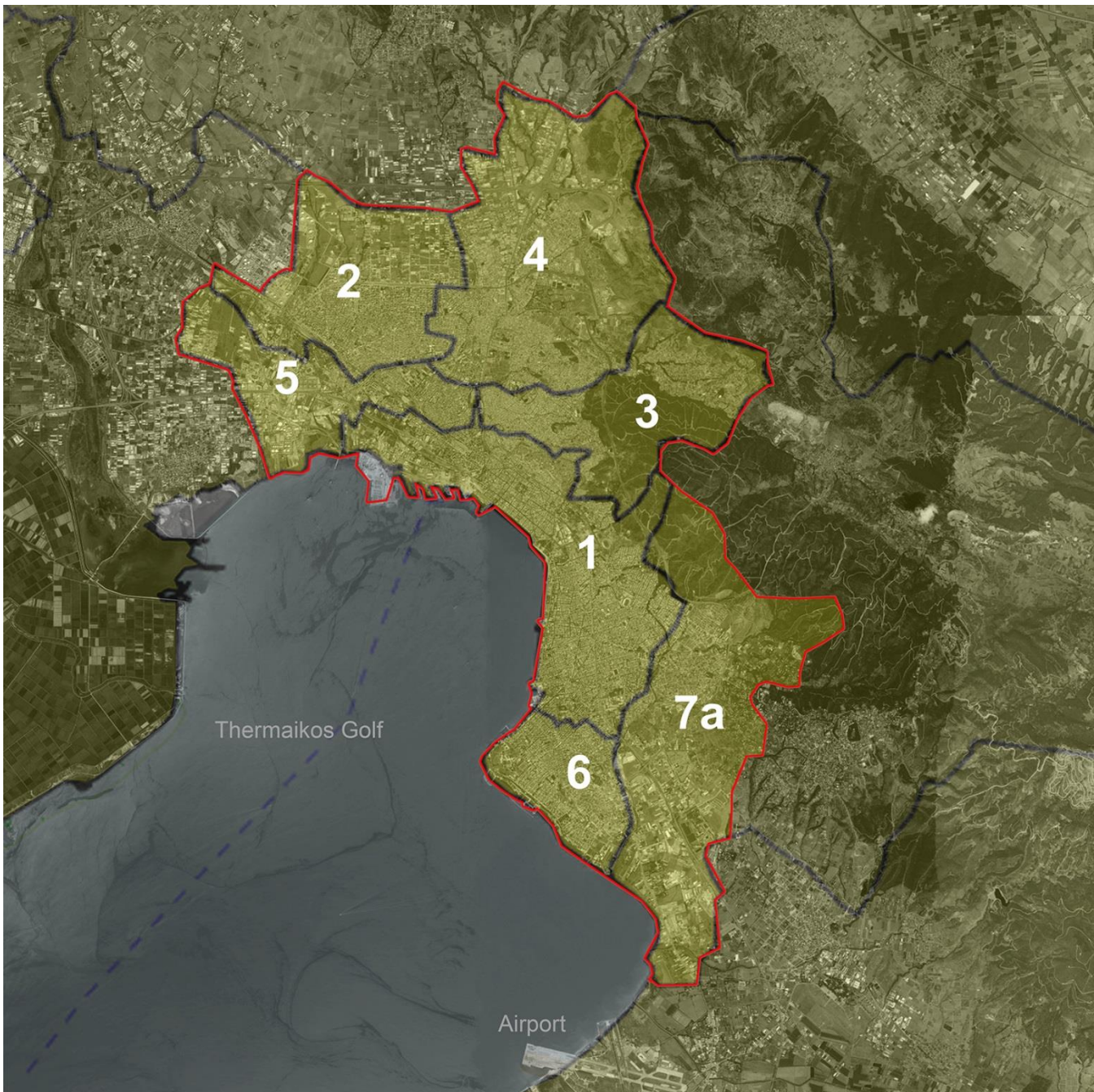
MGP



TRANSPORT FOR GREATER MANCHESTER

TIGM

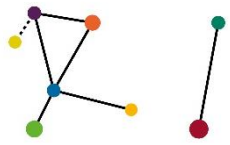




Thessaloniki Urban Metropolitan Area

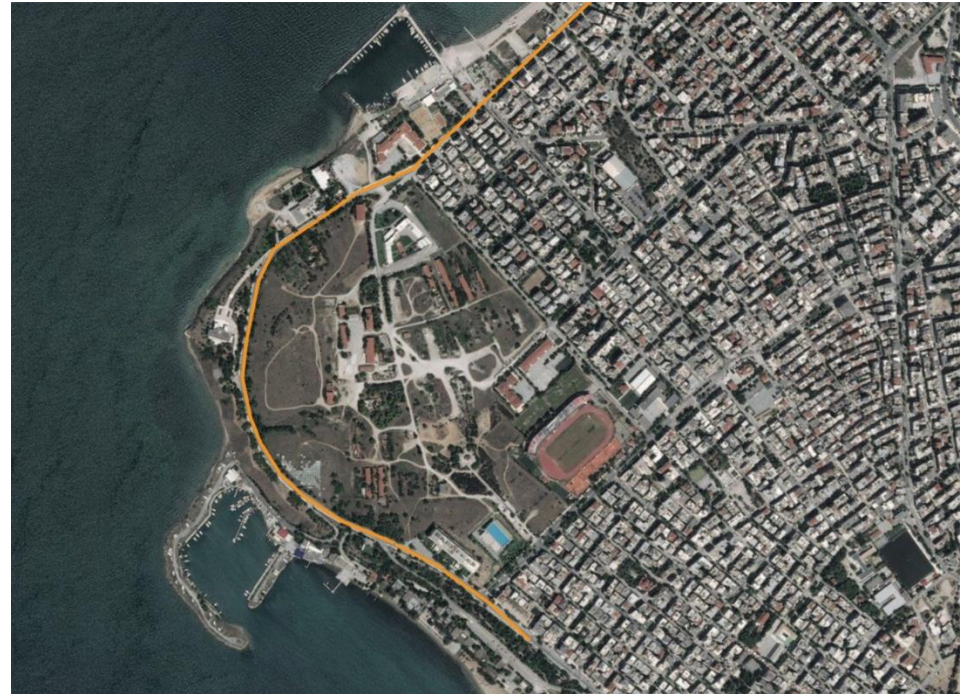
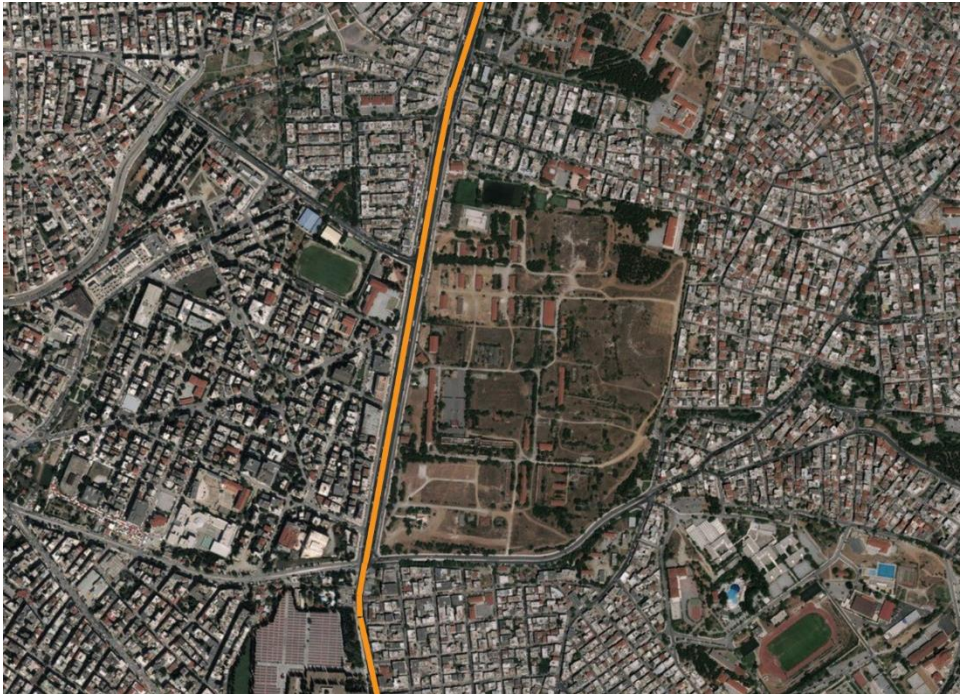
1. Municipality of Thessaloniki
2. Municipality of Evosmos – Kordelio
3. Municipality of Neapolis – Sykees
4. Municipality of Pavlos Melas
5. Municipality of Amelokipi – Menemeni
6. Municipality of Kalamaria
7. Part of Municipality of Pylea – Chortiatis (administrative unit of Pylea and Panorama)

- Metropolitan area
- Municipalities borders

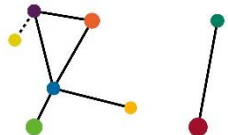


RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ RiCONNECT // ΙΔΕΑ



Επανεγγράφοντας τα αστικά κενά
Επανασύνδεση σε τοπικό και μητροπολιτικό επίπεδο



RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

A model

Μητροπολιτικό Πάρκο

Πρώην Στρατόπεδο

Παύλου Μελά

158 Ha

Δυτική πλευρά του
Μητροπολιτικού ΠΣΘ
Δημιουργία νέας μητροπολιτικής
κεντρικότητας

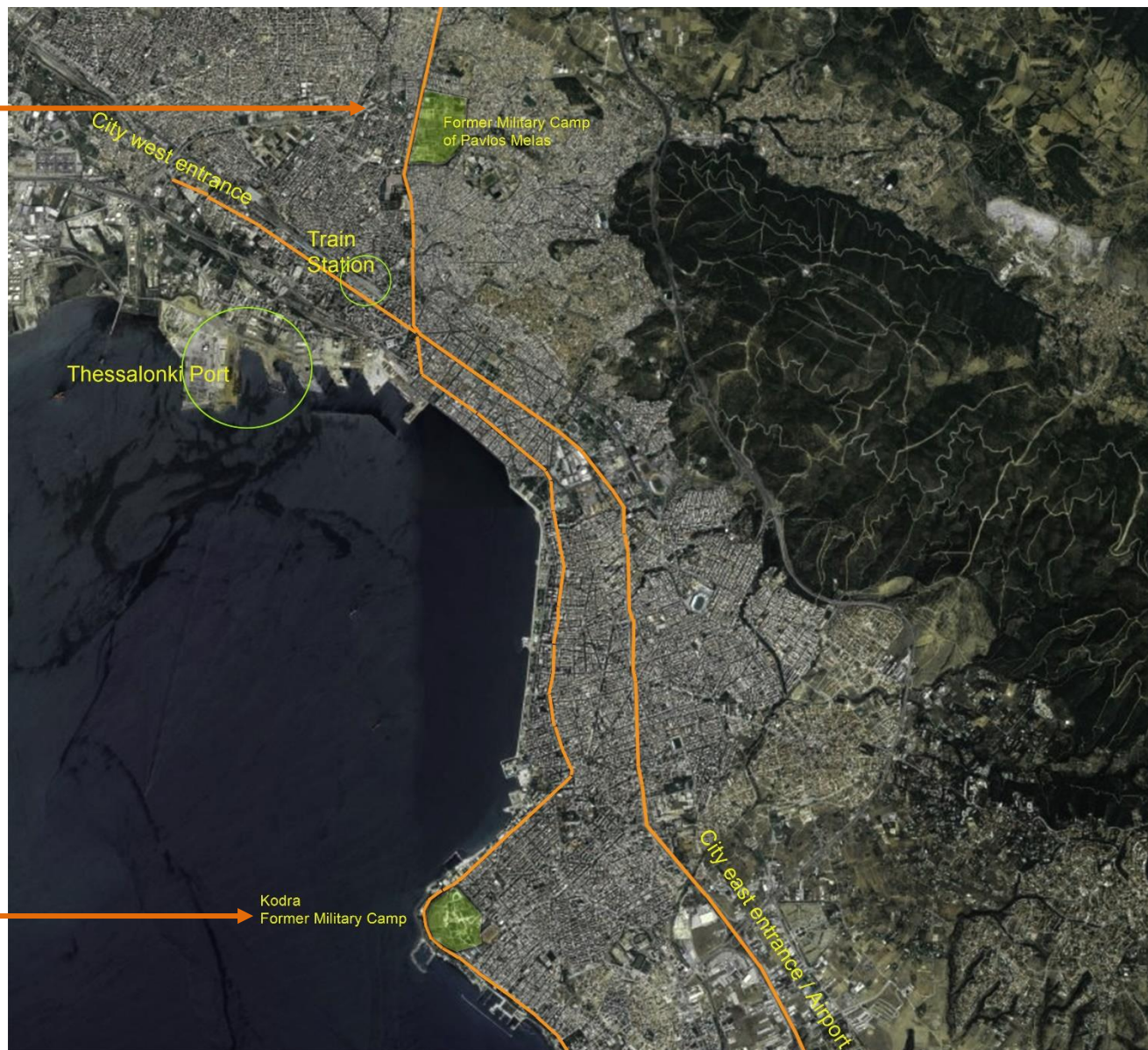
Η σχέση με την οδό Λαγκαδά
Μια μακρά διαδικασία
επανάκτησης «αστικού κενού» που
ολοκληρώνεται

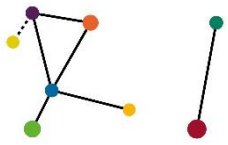
Πρώην Στρατόπεδο Κόδρα

136 Ha

Ανατολική πλευρά του
Μητροπολιτικού ΠΣΘ
Η σχέση με την οδό Θεμιστοκλή
Σοφούλη

Αρχική φάση της διαδικασίας
επανάκτησης / επανεγγραφής του
«αστικού κενού»

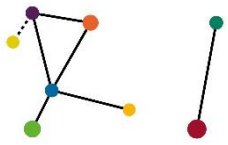




RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ RiCONNECT // ΕΠΙΣΚΕΨΗ URBACT EXPERT

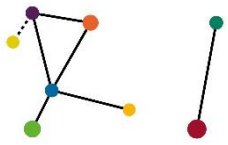




RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ RiCONNECT // ΕΠΙΣΚΕΨΗ URBACT EXPERT

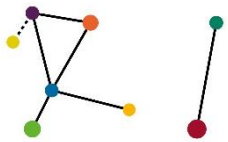




RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ RiCONNECT // ΕΠΙΣΚΕΨΗ URBACT EXPERT





Μοντέλο: μεταφορά γνώσης & σχεδιαστικών προτύπων

**Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου
Μελά**

- ✓ Στρατηγικές δράσεις για την διαδικασία ολοκληρωμένης αξιοποίησης
- ✓ Ανάπλαση, σχεδιαστικά πρότυπα
- ✓ Διαδικασίες χρηματοδότησης



Πρώην Στρατόπεδο Κόδρα

- ✓ Στρατηγικές δράσεις για την διαδικασία ολοκληρωμένης αξιοποίησης
- ✓ Ανάπλαση, σχεδιαστικά πρότυπα
- ✓ Διαδικασίες χρηματοδότησης

Επανάσυνδεση – επανένταξη

Επίπεδα επανάσυνδεσης

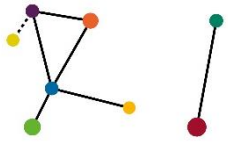
Επίπεδο Α – Εσωτερικό, τοπικό, εσωτερικές συνδέσεις και patterns

Επίπεδο Β – Τοπικό, συνδέσεις με τον περιβάλλοντα ιστό

Επίπεδο C – Μητροπολιτικές συνδέσεις, υποδομές κινητικότητας

RiCONNECT





Επίπεδο Α (εσωτερικό)

Πεζή κίνηση, πρόσληψη / αντίληψη τοπίου, patterns βασισμένα στον τόπο, επιμέρους ενότητες (clusters), ασφάλεια, οικειότητα

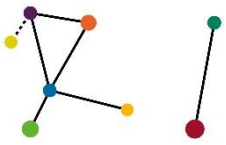
Επίπεδο Β (τοπικό)

Νέες αστικές κεντρικότητες, επανασύνδεση, επανένταξη, επαναπροσδιορισμός των ορίων, ανοικτό/κλειστό,

Επίπεδο C (μητροπολιτικό)

Προσβασιμότητα, εξωστρέφεια, νέοι μητροπολιτικοί πόλοι

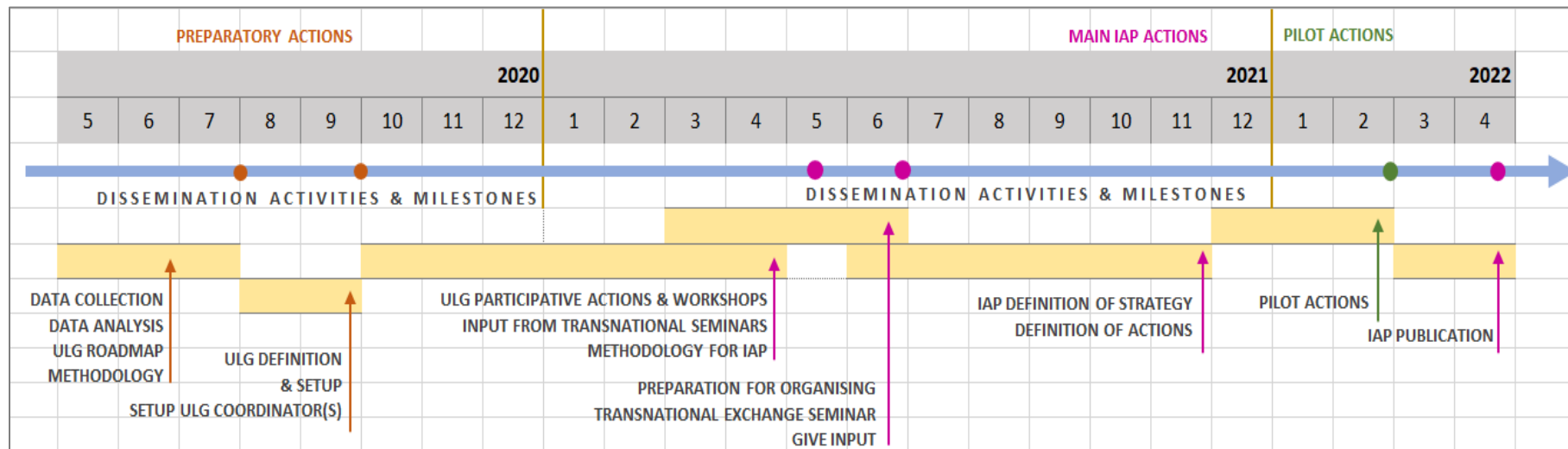




ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ RiCONNECT // ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ / ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



Β' ΦΑΣΗ 7/5/2020 έως 7/8/2022

- (α) **Ενεργοποίηση** (Χάρτης πορείας του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης)
- (β) **Σχεδιασμός** Δράσης (πρώτη έκδοση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης) – ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΔΡΑΣΗΣ (LSG)
- (γ) **Υλοποίηση** Δράσης (τελική παραγωγή του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης)
- (δ) **Πιλοτικές εφαρμογές και διάχυση αποτελεσμάτων**

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΜΑΙΟΣ 2021